



Candidatos
al Premio ABC al
MEJOR COCHE DEL AÑO

[Páginas 14 a 31]

**ALFA ROMEO JUNIOR | AUDI A3
CITROËN C3 | CUPRA TERRAMAR
DACIA DUSTER | FIAT 600 | LEXUS LBX
NISSAN QASHQAI | OMODA 5
PEUGEOT 3008 | RENAULT 5
TOYOTA C-HR**

No hay segundo

La competición deportiva más antigua del mundo es la Copa del América. Una regata que nació en 1851 con motivo de la celebración en Londres de la Gran Exposición Universal. Se enfrentó la goleta América, del Club de Yates de Nueva York, a catorce embarcaciones del Real Escuadrón de Yates de Londres. Presidió la regata la reina Victoria I que preguntó en un momento de la prueba: «¿Quién va primero?», a lo que un lacayo contestó: «La América, Majestad». «¿Y segundo?», repreguntó la Reina. «Majestad, ¡no hay segundo!», fue la respuesta.

El Premio ABC al Mejor Coche del Año no tiene 174 años como la Copa del América. Sin embargo, el galardón automovilístico, que cumple 53 en esta edición, supera a la regata más antigua que solo tiene treinta y ocho. Y, además, tiene en su haber ser el más antiguo de este tipo en España. Pero en su ADN está el espíritu de la frase de la Reina Victoria I de Inglaterra: «No hay segundo».

Del casi medio centenar de novedades que se presentan todos los años, desde la sección de Motor de ABC se seleccionan a los doce finalistas. Seguramente podrían estar muchos otros y alguno se ha quedado fuera por muy estrecho margen.

Tenéis aquí a los ELEGIDOS. Doce modelos unidos por estar a la vanguardia de la tecnología, la seguridad, la elegancia y la eficiencia. Es complicado meter en el mismo saco a segmentos y siluetas distintos, y para ello hemos tenido que hacer una abstracción para valorar a cada uno de ellos en el rango en el que están.

La elección final arranca el jueves 14 de noviembre con las votaciones de tres tipos de jurados que tienen que hacer de contrapesos para buscar al ganador. Por un lado están los 35 jurados especialistas, periodistas de motor de los medios más prestigiosos de España, cuya votación, la más compleja al tener que valorar cada modelo en seis apartados distintos, tiene un peso final en la elección del 70% del voto.

Los suscriptores de ABC, lectores inquietos e informados sobre el mundo del motor, tienen un peso del 20% sobre el resultado final. Hay que recordar que ABC publica semanalmente tres páginas de información en papel, realiza un suplemento mensual y tiene un portal en la web que alimenta a 19 cabeceras de los principales medios regionales españoles. Y como hoy vivimos en un mundo sin barreras informativas, a los lectores de ABC en general, se les invita a votar entre los doce finalistas. Este jurado aporta a la elección del Mejor Coche del Año un peso del 5%.

Pero aunque solo puede ganar uno, de alguna manera, los doce finalistas ya son ganadores.



JOSÉ RAMÓN ALONSO

REPORTAJES

Una búsqueda constante desde 1973 Llegamos a la 53 edición del Premio ABC al Mejor Coche del Año adaptando el modelo de elección a los nuevos tiempos

4 - 5

CANDIDATOS A COCHE DEL AÑO

ELEGIDOS **ABC**

LOS ELEGIDOS Doce son los modelos que optan a alzarse con el Premio ABC al Mejor Coche del Año 2025

6 - 2 3



ALFA ROMEO Junior

Tracción deportiva y carácter Premium



AUDI A3

Más deportivo, confortable y digital



CITROËN C3

Espacioso, tecnológico y con mecánica híbrida



CUPRA Terramar

Carácter joven para un público más amplio



DACIA Duster

Robusto, aventurero, esencial y moderno



FIAT 600

Máxima eficiencia para un nombre icónico



LEXUS LBX

Lujo urbano con un toque contemporáneo



NISSAN Qashqai

Tecnología avanzada y acabados superiores



OMODA 5

Ariete chino para copar el mercado español



PEUGEOT 3008

Tecnología urbana y alma rutera



RENAULT 5

Renace eléctrico, futurista y estilo retro



TOYOTA C-HR

Eficiencia para un modelo muy urbanita

Director: Julián Quirós

ELEGIDOS 2020

Subdirector: José Ramón Alonso Redactores: Patxi Fernández Vergara y Juan Roig Colaboradora: Noelia Soage
Diseño: Carmen Rodríguez Blasco Infografía: Julián de Velasco Fotografía: imágenes cedidas por las marcas Edita: ABC
Directora General: Ana Delgado Publicidad: CM Vocento



Jurado y elección para un único ganador del Mejor Coche del Año

Acreditados periodistas de la prensa generalista y especializada forman parte del jurado. El coche ganador se obtiene además con la participación de los lectores a través de sus votos

NOELIA SOAGE

El Premio ABC Mejor Coche del año 2025, en su 53 edición, se concederá al modelo que, tras el proceso de votación del jurado, obtenga la mayor puntuación. Este prestigioso galardón, patrocinado por Michelin, premia, desde ya desde 1973 al coche que cada año se considera el vehículo de referencia por sus características, aceptación por los profesionales especializados del sector de la automoción y por el público, e innovación. Así, los miembros del jurado, elegidos mediante invitación por parte de ABC, son los medios de comunicación más importantes de España, quienes designan a su representante de equipo como jurado para votar entre los 12 modelos elegidos.

Se trata tanto de medios de comunicación generalistas, los más importantes en su territorio y área de influencia, como medios especializados, de medios impresos, digitales y televisivos.

Esos doce candidatos se presentarán el próximo miércoles 13 de noviembre mediante una «Fiesta de los elegidos», donde cada uno de los representantes de las marcas nominadas defenderán las bondades de su modelo. Se trata del Alfa Romeo Junior, Audi A3, Citroën C3 –y su variante 100% eléctrica e-C3–, Cupra Terramar, Dacia Duster, Fiat

600 –y variante pura 600e–, Lexus LBX, Nissan Qashqai, Omoda 5, Peugeot 3008 –también con versión eléctrica e-3008–, Renault 5 y Toyota C-HR.

Acto seguido, ABC abrirá un site web bajo el nombre «mejorcoche.abc.es» el jueves 14 de noviembre a las 9:00 horas de la mañana de 2024, hasta las 24:00 horas del viernes 29 de noviembre de 2024, donde estarán a disposición de todos las bases del premio, los candidatos, las características técnicas de los modelos que concursan, la composición del Jurado profesional y

el sistema de votación que deberá seguir el jurado no profesional a través de la web.

El Jurado estará dividido en jurado profesional y jurado no profesional: suscriptores ABC Premium y usuarios registrados de la web de ABC. La determinación del coche ganador resultará de la combinación de las votaciones de los jurados de manera que el porcentaje del peso del voto del resultado de la votación del profesional sea un 70%, los suscriptores un 25, y el de los usuarios registrados, un 5%.

El voto de los lectores se recoge también por unas nor-

mas. Así, cada usuario registrado podrá votar una vez al día durante el periodo de votación. Por su parte los suscriptores ABC Premium podrán votar sólo una vez en todo el concurso, según las reglas disponibles en la web.

Y en lo que al profesional se refiere, cada miembro del jurado deberá enviar su votación por correo electrónico, a la dirección del Notario de Madrid D. Miguel Mestanza Iturmedi, dentro del plazo que se indique.

Se tendrá que valorar en cada uno de los parámetros de diseño, motor, comportamiento, interior, consumo y relación calidad/precio, puntuando con 13 puntos al mejor coche, 11 el siguiente, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2 y 1 punto.

Ante todo esto, está prohibido otorgar la mayor (13) o la menor (1) puntuación a un mismo modelo en todos los parámetros. En este sentido, sólo se podrá otorgar la máxima (13) o mínima (1) puntuación a un mismo modelo en un máximo de 4 parámetros, entendiéndose que es poco plausible que un modelo sea el mejor (o el peor) en

JURADO	
MEDIO	NOMBRE
ABC	Pabli Fernández Vergara
AUTO BILD ESPAÑA	David López
AUTOCACIÓN Y AUTOSCOOT 24	Marcos Diego de Miguel
AUTOFÁCIL - Equipo Luik	Álvaro Sauras (en nombre de la redacción de Autorfacil)
CANARIAS 7	Juan Carlos de Felipe Cruz
CAR AND DRIVER	José Carlos Luque (en nombre del Equipo de Pruebas)
CENTÍMETROS CÚBICOS	Fernando Gómez Blanco
COCHE GLOBAL	Toni Fuentes y Ana Montenegro
COCHES.NET	Joan Dalmau
DIARIO DE CÁDIZ- GRUPO JOLY	Luis Miguel Vitoria Martín
DIARIO SUR	Antonio Contreras
DIARIO ÚLTIMA HORA	Francisco Tortella Tugores
EL COMERCIO	Juan Carlos Grande
EL CORREO	Manuel Cortés Rodríguez
EL DIARIO MONTAÑÉS	José Luis Pérez Sánchez
EL ESPAÑOL	José Luis García Cano
EL HERALDO DE ARAGÓN	Oscar Nieto Vold
EL PERIÓDICO DE CATALUNYA	Maria Angeles Puig Gomá
ES DIARIO	Borja Fadón de la Pedraja
EUROPA PRESS	Diego Estebanez
GRUPO V (Alttagama y Coches)	Eduardo Cano Camarero
HOY	José Antonio Polo Castellano
LA RAZÓN	Carlos de Miguel Egea
LA VANGUARDIA	Francesc Pla Cucunill
LA VOZ DE GALICIA	Juan Arés
LAS PROVINCIAS	Nacho Martín Loeches
MARCA MOTOR	Mario Gómez Estrella
MÁS QUE COCHES- TELECINCO	Gonzalo Serrano Murga
MOTOR 16	Ángel Carochini
MOTORSPORT NETWORK Y MOTOR 1	Jacobo Vega González Capitel
MUNDO DEPORTIVO	Cristina Cubero Alcalde
MUY INTERESANTE	José Manuel González Torres
OK DIARIO	Andrés Aguado
PRISA MOTOR	Alejandro Elortegui Escartín
REVISTA CAR	Emilio Olivares Campos
VOZ POPULI	Alfonso Aguilera

Los responsables de las marcas con candidatos de 2024 defendieron cada uno de sus coches // SAN BERNARDO



Los miembros del Jurado posan junto al Hyundai Kona, ganador de la edición de 2024 // TANA REDA

todos los parámetros a calificar.

En el caso de que se compruebe por el notario que alguno de los jurados no ha otorgado el total de los puntos de acuerdo con los anteriores criterios, el miembro del jurado será informado

co del voto. En el caso de producirse un empate en el resultado de la votación del Jurado Profesional, se ordenarán los modelos considerando primero el vehículo de la marca que haya obtenido mayor número de puntuaciones máximas (es decir 13 puntos). Si al aplicar el primer criterio de desempate se mantuviera éste, se considerará el mayor número de votaciones de 11 puntos y así sucesivamente hasta deshacer el empate.

Asimismo, en el caso de que un miembro del jurado remitiese más de una votación, sólo se tendrá en cuenta la última.

Por último, el Notario levantará acta del resultado de las votaciones el próximo 11 de diciembre otorgando el galardón a un único modelo.

El Premio ABC al Mejor Coche del Año será único e inapelable y consistirá en una mención honorífica, y entrega de un Premio simbólico físico, sin remuneración económica. Con posterioridad se organizará la entrega del premio.

53 años eligiendo al mejor

Del Renault 5 al Hyundai Kona

En más de medio siglo, los coches han evolucionado desde sencillas mecánicas y equipamientos a vehículos con distintos niveles de electrificación con multitud de asistentes a la conducción

1973
R5 / Renault
132.500 Pts
(796 €)

1974
G5 / Citroën
163.500 Pts
(982 €)

1975
Simca 1200
151.000 Pts
(918 €)

1976
131 / Seat
222.800 Pts
(1.339 €)

1977
CX / Citroën
507.632 Pts
(3.351 €)

1978
150 / Chrysler
381.600 Pts
(2.293 €)

1979
R18 / Renault
471.500 Pts
(2.833 €)

1980
Ritmo / Seat
608.572 Pts
(3.667 €)

1981
Horizon / Talbot
634.000 Pts
(3.810 €)

NOELIA SOAGE

Fue en 1972 cuando ABC tuvo la iniciativa de crear el premio del Mejor Coche del Año, a través de su sección semanal Mundomóvil, la primera de este tipo que se publicaba en un diario nacional, dedicada al mundo del motor. Para formar el jurado desde el principio se vio que los más idóneos eran los periodistas especializados del motor, que solamente estaba formado por trece periodistas (siete de revistas del motor) y el resto de diarios y revistas de información general. Aunque rápidamente aumentó. Para elegir el Mejor de 1974 votaron ya 24 periodistas y 34 en el premio de 1975, igualando cifras actuales.

El panel de votación lo integraron cinco nuevos modelos: el Renault 5, que resultó ganador, el Seat 127, el Citroën Dyane 6, el Austin Victoria y el Simca 1.200-S. Y es que el número de coches creció más despacio y en la década de los 70 se quedaron entre los cuatro o cinco, pues en aquella época, con las importaciones de automóviles contingentadas, las principales novedades se centraban en los coches fabricados en España, que no eran muchos.

Incluso en las primeras votaciones, al ser pocos los modelos en concurso, los jurados concedían sus votos a cuatro aspectos distintos: técnica, estética, prestaciones y economía, cuya suma era la valoración final de cada modelo.

Algo que también ha evolucionado. El concurso está regulado por unas bases, que se han ido modificando a lo largo de todas las ediciones; por ejemplo, tras el empate que se produjo en 1994 se introdujo la norma de que solo podría resultar vencedor un modelo, el que obtuviera mayor número de votaciones máximas. Desde entonces, hasta la fecha, las normas se han ido adaptando a la realidad social. Así, ha aumentado el número de jurados, que mencionados anteriormente, y se ha incorporado el voto del público, entre otras novedades, hasta llegar al actual ganador, el Hyundai Kona, merecedor del Premio al Mejor Coche ABC 2024.

Y es que ha pasado más de medio siglo y los coches han ido evolucionando a lo largo de estos 53 años. En la época en la que nacía el galardón, conceptos como electrificación, coche autónomo o vehículo conectado sonaban a ciencia-ficción. Hoy en día, al vehículo se le piden cosas que van más allá de la posibilidad de trasladarnos de un lugar a otro. Las marcas se esfuerzan en dar respuestas a una nueva realidad, en la que la eficiencia, seguridad y tecnología van de la mano. Lo que hace no mucho tiempo era ciencia ficción, en la actualidad es una realidad, ya que entre los candidatos de la presente edición prácticamente todos tienen versiones eléctricas o electrificadas o de bajas emisiones. Y entre los gustos, las berlinas de cuatro puertas que triunfaban en los años setenta han ido dejando paso sucesivamente a los compactos de cinco puertas, a los monovolúmenes familiares, y ya desde hace unos años a los SUV o crossover.

También las necesidades

LOS PREMIADOS SE CONVIERTEN EN «SUPERVENTAS»



Los más premiados a lo largo de los años

En todo este tiempo quien más veces ha recibido el Premio ABC al Mejor Coche del Año ha sido Renault, con diez modelos, empatado con Citroën. A continuación, Peugeot acumula ocho premios en su vitrina, Seat siete, y en quinta posición está Hyundai, con cinco premios en su palmarés. En cuanto a las cifras récord, del Renault

han cambiado, ya que en un coche como el Renault 5, ganador de la primera edición, podían viajar cinco o más miembros de la familia, sus maletas y la mascota. En 2024, un matrimonio con uno o dos hijos precisa de un vehículo mucho mayor para acomodarse. Evidentemente el «radio-cassette» era un elemento extra o de lujo, mientras que ahora es imprescindible incluso en los modelos más básicos, que cuenten con un sistema multimedia con máxima conectividad.

Eso sí, si algo tienen en común todos los seleccionados y premiados del Premio ABC al Mejor coche del Año durante estos 53 años, es que se han convertido en auténticos «superventas». Cada uno en su época, se han convertido en referencia y deseo de los conductores a la hora de ponerse al volante. Clásicos como el Seat 131, Renault 18, Ford Escort, Peugeot 205, Fiat Bravo, Opel Astra o Hyundai i30, hasta llegar a los hoy plenamente vigentes Seat León o el Hyundai Kona.

2010
Astra / Opel
15.700 €

2011
ix35 / Hyundai
22.445 €

2012
508 / Peugeot
22.600 €

2013
208 / Peugeot
10.200 €

2014
León / Seat
18.790 €

2015
C4 Cactus / Citroën
12.100 €

2016
Tucson / Hyundai
20.440 €

2017
Ateca / Seat
17.900 €

2018
Ibiza / Seat
13.879 €

2019
Kona / Hyundai
16.400 €

2020
Tarraco / Seat
33.650 €

2021
León / Seat
25.700 €

2022
Arkana / Renault
26.462 €

2023
Sportage / KIA
29.709 €

2024
Kona / Hyundai
29.290 €

Algunas de las marcas que en su día ganaron el premio ya no existen o en la actualidad no venden vehículos en Europa, como Talbot, Simca o Chrysler // ABC

2009
C5 / Citroën
22.790 €

2008
i30 / Hyundai
14.000 €

2007
207 / Peugeot
19.000 €

2006
1007 / Peugeot
15.000 €

2005
407 / Peugeot
25.102 €

2004
C2 / Citroën
11.000 €

2003
C3 / Citroën
17.080 €

2002
307 / Peugeot
18.000 €

2001
PT Cruiser / Chrysler
2.994.948 Pts
(18.041 €)

2000
Punto / Fiat
1.820.000 Pts
(10.938 €)

1999
206 / Peugeot
1.570.000 Pts
(9.435 €)

1998
156 / Alfa Romeo
4.210.000 Pts
(25.302 €)

1997
Mégane / Renault
1.750.000 Pts
(10.517 €)

1996
Bravo / Fiat
1.700.000 Pts
(10.217 €)

1995
Laguna / Renault
3.250.000 Pts
(19.532 €)

1994
Xantia / Citroën
2.200.000 Pts
(13.222 €)

1994
Twingo / Renault
940.000 Pts
(5.649 €)

1993
Cinquecento / Fiat
680.000 Pts
(4.086 €)

1992
ZX / Citroën
1.473.450 Pts
(8.855 €)

1991
Clio / Renault
1.045.000 Pts
(6.280 €)

1990
Fiesta / Ford
1.084.000 Pts
(6.514 €)

1989
R19 / Renault
1.380.000 Pts
(8.295 €)

1988
AX / Citroën
990.299 Pts
(5.951 €)

1987
R21 / Renault
1.740.000 Pts
(10.457 €)

1986
Málaga / Seat
1.098.381 Pts
(6.601 €)

1985
205 / Peugeot
727.600 Pts
(4.372 €)

1984
BX / Citroën
1153.201 Pts
(6.930 €)

1983
R9 / Renault
931.996 Pts
(5.596 €)

1982
Escort / Ford
222.800 Pts
(1.339 €)

5, el primer vehículo en recibir el Premio ABC al Mejor Coche del Año en España se fabricaron más de 5.500.000 unidades. Buena parte de ellas, 1.100.000, en las factorías de Renault en Valladolid y Palencia.

Más de 17 millones de unidades han vendido el Ford Fiesta, el utilitario de la marca americana, en todo el mundo, lo que lo convierte en uno de los modelos más exitosos de todos los tiempos, desde su lanzamiento en 1976.

Peugeot lanzó en 1983 el 205, un coche que se convertiría en la enseña de la nueva etapa de la marca francesa. Este utilitario se convertiría, con más de 5,3 millones de unidades producidas, en el segundo vehículo más vendido de la marca, con todas sus versiones: tres y cinco puertas, y convertible.



ALFA ROMEO
JUNIOR



ALFA ROMEO JUNIOR Tradición deportiva y carácter premium

Con tecnologías e ideas estilísticas innovadoras, el Alfa Romeo Junior recoge múltiples elementos que rinden homenaje a modelos icónicos en la historia de la marca

P. F.

El pequeño Alfa Romeo está disponible con versiones eléctricas e híbridas, con potencias de 135 a 156 CV. Innovación y tradición se dan la mano en un modelo con alternativas Elétrica «cero emisiones» equipadas con la motorización de 156 CV que proporciona hasta 410 Km de autonomía, a las que acompañan las versiones Ibrida con tecnología MHEV y 136 CV de potencia. Son el anticipo de una gama a la que sumarán una motorización eléctrica «Veloce» de 240 CV, y una motorización híbrida con tracción total Q4.

En sus dimensiones compactas, 4173 mm de longitud y 1535 mm de altura, el Alfa Romeo Junior concen-

tra todo el ADN deportivo de la marca. El lanzamiento del Alfa Romeo Junior ha puesto en primer plano la denominación de este modelo, que cuenta con una larga tradición de más de medio siglo en la historia de la marca. Desde el Alfa Romeo GT 1300 Junior, lanzado en 1966, varios modelos, versiones y series especiales han llevado este nombre.

Con una fuerte vocación disruptiva, este modelo redefine los cánones de su categoría, tanto en el apartado estético como en el tecnológico y técnico, con su gama de motorizaciones electrificadas, que brinda la posibilidad de elegir entre varias opciones híbridas o 100% eléctricas, todas ellas con las prestaciones y el carácter deportivo que, desde

siempre, caracterizan a Alfa Romeo.

Cuenta con la relación de dirección más directa de toda su categoría e incorpora elementos como un diferencial autoblocante mecánico, pasos de rueda ensanchados con barras estabilizadoras delanteras y traseras exclusivas, suspensión deportiva y sistema de frenos con características dinámicas.

En el frontal la firma luminosa está formada por dos grupos ópticos de tres faros LED, una estructura

FICHA TÉCNICA

Motores: eléctrico e híbrido 135-155 CV

Consumo: 5 l/100 km y 15,2 kWh/100 km

Dimensiones (largo/ancho/alto): 4,17/1,78/1,53 metros

Maletero: 415 litros

Precio: desde 29.000 €

3+3 muy característica de los últimos lanzamientos de la marca y que está directamente inspirada en dos clásicos modernos del «Biscione»: el Alfa Romeo SZ de 1989 y el Alfa Romeo Brera que se comercializó entre 2005 y 2010.

La zaga del Alfa Romeo Junior es pura aerodinámica y competición. Su forma vertical utiliza las ventajas del diseño «coda tronca» (cola cortada), que logra una

drástica reducción de la resistencia al aire y que fue desarrollado por Ercole Spada para algunas unidades del Alfa Romeo Giulietta SZ y para todo un mito de los años 60: el Alfa Romeo Giulia TZ. Actualmente, se utiliza en superdeportivos como el Alfa Romeo 33 Stradale. Asimismo, la parte inferior de la luneta trasera en forma de V se inspira tanto en el espectacular coupé Alfa Romeo 8C Competizione como en el Alfa Romeo 8C 2900 B, todo un clásico carrozado por Touring en 1938.

En cuanto a las llantas de diseño deportivo, su estructura formada por cinco círculos que recuerda al disco de marcar de los teléfonos antiguos retoma la estética de dos coupés muy apreciados por los alistas como el Alfa Romeo 33 Stradale de los años 60 o el Sprint de las décadas de los 70 y los 80.

En el interior, el cuadro de instrumentos homenajea a los vehículos más deportivos de Alfa Romeo con el diseño «Cannoncchiale», que proporciona unas sensaciones de conducción inmersivas y dinámicas.

**DISEÑO DISRUPTIVO
EN SU SEGMENTO Y
PRESTACIONES
SOBRESALIENTES**



AUDI
A3



AUDI A3 Más deportivo, confortable y digital que nunca

El compacto premium cuenta con un diseño exterior más deportivo y emocional, con elementos inspirados en los modelos RS, además de un nuevo interior más llamativo

P. F.

Más deportivo, más confortable y más digital que nunca es cómo la marca alemana presenta el nuevo Audi A3. Además de un diseño más deportivo, un equipamiento de serie ampliado y nuevos acabados para el interior incorpora un nuevo integrante a la gama. Inicialmente con motorizaciones 35 TFSI y 35 TDI; así como otras versiones de acceso, variantes PHEV y los modelos S y RS. Añade a la gama el crossover A3 allstreet que ofrece una experiencia de conducción similar a la de un SUV y una gran funcionalidad, gracias a su mayor altura al suelo.

El equipamiento es muy completo ya desde el acaba-



do Advanced, que supone el nivel de acceso a la gama. Cuenta con un completo equipamiento de serie, que incluye elementos como los faros LED con firmas luminicas configurables, llantas de aleación de 17

pulgadas, grupos ópticos traseros con intermitentes dinámicos, volante de cuero multifunción plus con levas de cambio, la interfaz para smartphones, control de velocidad de crucero, aparcamiento asistido con

FICHA TÉCNICA

Motores: gasolina, Mild Hybrid, diésel e Híbrido Enchufable 116 - 400 CV
Consumo: 0,3 l/100 km (PHEV) y 4,6 l/100 km
Dimensiones (largo/ancho/alto): 4,35/1,81/1,41
Maletero: 380 y 425 litros
Precio: desde 32.960 €

SE PUEDE MEJORAR CON PAQUETES DE ACABADO CONFORT Y PREMIUM

ayuda de aparcamiento plus, Audi pre sense front y asistente de mantenimiento de carril.

Además de los acabados superiores Audi ofrece dos interesantes paquetes de equipamiento que agrupan a

las opciones más solicitadas por los clientes: el paquete confort y el premium.

El Audi A3 se lanza en dos versiones mecánicas, disponibles con las tres carrocerías: Sportback, Sedan y allstreet. El 35 TFSI con motor de 1,5 litros rinde una potencia de 110 kW (150 CV) y está disponible en versión automática con cambio S tronic de siete velocidades y tecnología de hibridación ligera MHEV. El 35 TDI con motor diésel rinde 110 kW (150 CV) y también se asocia al cambio S tronic de siete velocidades.

La variante con carrocería de tres volúmenes, el A3 Sedan, tiene un sobreprecio de 930 euros. El nuevo A3 Allstreet está disponible desde 43.080 euros con el motor 35 TFSI, y desde 45.160 euros la versión 35 TDI, ambos con cambio S tronic.

También está disponible la versión Audi S3, y las versiones menos potentes de gasolina y diésel para el A3 Sportback y el A3 Sedan; y una variante con transmisión manual de seis velocidades del 35 TFSI, las motorizaciones híbridas enchufables y la nueva entrega del deportivo RS3.



CITROËN C3 Más espacio, tecnología y mecánica híbrida

Esta nueva generación cuenta con un diseño moderno y enérgico que inaugura el nuevo lenguaje estilístico de Citroën, y una actitud tomada de los códigos SUV

P. F.

La nueva generación del Citroën C3 sustituye a un modelo emblemático que basó su éxito en un estilo expresivo y un confort único. Innovador, moderno e inteligente, mejora a la generación anterior en todos los aspectos. Popular por encima de todo, atrae a un amplio público al ser asequible y ofrecer diferentes soluciones energéticas adaptadas a las necesidades del cliente.

El nuevo C3 conserva sus cualidades, refuerza su carácter popular y ofrece mucho más con versiones de gasolina, híbrida y 100% eléctrica con una autonomía de más de 300 kilómetros. La versión Hybrid 100 facilita el acceso a la electrificación.

Es capaz de realizar hasta el 50% de los trayectos urbanos en modo eléctrico sin la limitación de la recarga.

Esta hibridación combina las ventajas de la gasolina y la electricidad con dos motores que funcionan juntos o por separado, de forma automática y sin intervención del conductor. Basada en la tecnología Hybrid 48V, consta de una batería de iones de litio de 48 V que se recarga durante determinadas fases de la conducción, un motor de

gasolina de 3 cilindros de 100 CV (75 kW) de nueva generación diseñado para adaptarse específicamente a este nuevo sistema híbrido, y acoplado a la nueva caja de cambios electrificada de doble embrague e-DCS6 que integra un motor eléctrico e-Motor de 21 kW fabricado en Francia.

Como opción de entrada de gama, el Citroën C3 ofrece un motor de gasolina Turbo de 1,2 litros y 100 CV de potencia, asociado a una caja de cambios manual de 6 velocidades.

El C3 ha progresado aumentando su altura libre al suelo y su altura total, sin comprometer la longitud del coche, que con 4,01 m sigue siendo práctico y ágil en ciudad. Sigue siendo muy compacto para una mayor

FICHA TÉCNICA

Motores: gasolina, Mild Hybrid y eléctrico 100-113 CV

Consumo: 5,6 l/100 km y 17,1 kWh/100 km

Dimensiones (largo/ancho/alto): 4,01/1,75/1,57

Maletero: 310 litros

Precio: desde 14.990 €

agilidad (radio de giro de 10,6 m) y tiene una huella reducida en el suelo para maniobrar y aparcar sin estrés. Los asientos se han elevado 76 mm respecto al modelo anterior, lo que permite a los ocupantes tener una posición más elevada, con mayor sensación de control y seguridad.

El interior más amplio cuenta con útiles e ingeniosos espacios de almacenamiento en los paneles de las

puertas, la consola central y bajo el reposabrazos central, mientras que en la consola central hay disponible una alfombra de carga inalámbrica. El volumen del maletero es generoso y aumenta en 10 litros para alcanzar los 310 litros. Su capacidad puede aumentarse gracias a la modularidad del asiento trasero 60-40.

Ofrece todos los equipamientos para hacer de cada trayecto un momento de relax, como la navegación conectada 3D en una pantalla táctil de 10", la climatización automática o la carga y el mirroring inalámbricos. El C3 es famoso por su suave experiencia de conducción y su confort a bordo. Refuerza aún más este aspecto con el efecto burbuja aislado de las perturbaciones del mundo exterior. Equipa por primera vez el sistema de suspensión con amortiguadores hidráulicos progresivos, de serie en todas las versiones, que complementa el efecto envolvente que proporcionan los asientos rediseñados Citroën Advanced Comfort y la nueva arquitectura del salpicadero C Zen Lounge, el Citroën Head-Up Display y el volante compacto.

**OPCIONES
MECÁNICAS DE
COMBUSTIÓN Y
ELÉCTRICAS**



CUPRA TERRAMAR El carácter joven para un público más amplio

El SUV deportivo y con carácter familiar llega a uno de los segmentos más disputados, rindiendo homenaje a Terramar, el histórico circuito de carreras donde nació la marca

P. F.

En pleno auge del segmento SUV, el CUPRA Terramar llega como un modelo altamente emocional y deportivo que adopta el nuevo ADN de CUPRA. Es un vehículo que destaca entre la multitud con su estilo distintivo. Diseñado y desarrollado en Barcelona, el Terramar se produce en la planta de Audi en Győr (Hungría). El nuevo SUV deportivo de la marca española está disponible con diferentes opciones de propulsión y tres tecnologías diferentes: TSI (gasolina), eTSI (mild hybrid) y la nueva generación de tecnología híbrida enchufable (e-HYBRID), con potencias de 150 CV a 272 CV. Los motores híbridos enchufables de

nueva generación (e-HYBRID) ofrecen etiqueta Cero emisiones, hasta 272 CV, más de 100 km de autonomía totalmente eléctrica y son compatibles con carga rápida (hasta 50 kW CC). Todos los motores incorporan la caja de cambios automática DSG de doble embrague.

El acceso a la gama es un motor eTSI (mild hybrid) que combina la eficiencia de la tecnología mild hybrid de 48V con el propulsor de gasolina 1.5 TSI de 150 CV. Las versiones más potentes VZ (tanto con motor TSI como e-

HYBRID) pueden ir dotadas de un equipo de frenos de alto rendimiento Akebono, con pinzas de seis pistones y discos perforados de 375 x 36 mm, más grandes que los de serie (340 x 36 mm). Este sistema mejora las frenadas y aporta aún más confianza.

Las proporciones deportivas le dan al CUPRA Terramar su impulso, con dimensiones que lo hacen destacar: mide 1,584 mm de alto, 1,863 mm de ancho, 4,519 mm de largo y tiene una distancia entre ejes de 2,681 mm.

Adopta la firma lumínica de la marca con tres triángulos (cuenta con el sistema CUPRA Matrix LED

FICHA TÉCNICA

Motores: gasolina, híbrido e híbrido enchufable 150-272 CV
Consumo: 0,5 l/100 km (PHEV) y 6,2 l/100 km
Dimensiones (largo/ancho/alto): 4,51/1,86/1,58
Maletero: 508 litros
Precio: desde 41.190 €



Ultra con tecnología de alta definición), que lo posiciona como un vehículo de alta gama. El logotipo CUPRA está enmarcado por dos líneas que añaden dinamismo a las superficies del largo capó. Las proporciones deportivas continúan en el lateral, con líneas fluidas que se desplazan desde el frente hacia los lados para realzar la sensación de deportividad.

El interior cuenta con un puesto de conducción orientado al conductor en el que destaca el diseño de la consola central. Apuesta por la sostenibilidad con asientos Bucket que pueden ir revestidos en sus secciones centrales con tejido creado a partir de SEAQUAL

YARN 100% reciclado, DINAMICA con al menos un 73% de material reciclado, o cuero, que emplea un proceso de curtido a base de plantas. Incorpora un diseño paramétrico 3D que también está presente en las partes estructurales del salpicadero y pone de relieve la atención por el detalle.

ATENCIÓN POR EL DETALLE Y CON MATERIALES ECOLÓGICOS


DACIA
DUSTER


DACIA DUSTER Robusto, aventurero, esencial y moderno

El exitoso modelo SUV de la marca rumana combina un precio accesible en su segmento con un interior cada vez más espacioso y nuevos equipamientos

P. F.

El nuevo Duster forma parte de la historia de un modelo que se ha convertido en un referente en el mercado y en un auténtico icono de la marca Dacia y de sus valores: robusto y aventurero, esencial pero moderno y eco-inteligente. Combina un precio accesible en su segmento con un interior cada vez más espacioso y nuevos equipamientos. Su relación valor/precio lo convierte en una oferta única en su categoría.

Estrena el motor de gasolina TCe 130, que incluye una microhibridación de 48V. Esta motorización, disponible por primera vez en Dacia, ofrece un primer nivel de electrifica-

ción, con una caja de cambios manual de seis velocidades. Se ofrece en versiones 4X2 y 4X4, y combina una nueva generación de motor de gasolina de 3 cilindros 1,2 L turbocomprimido, con un sistema de hibridación ligera de 48V. La motorización TCe 130 permite así reducir el consumo medio y las emisiones de CO2 en aproximadamente un 10%.

Híbrido y GLP

Incorporada en Dacia a principios de 2023 en Jogger, la motorización HYBRID 140 llega ahora en el nuevo Duster y ofrece una transmisión automática con una caja de cambios multimodo. Ésta cuenta con 4 marchas dedicadas al bloque térmico, así como otras 2 destinadas

al eléctrico. Esta tecnología combinada es posible gracias a la ausencia de embrague. El nuevo Duster HYBRID 140 permite realizar hasta el 80% de los trayectos en modo totalmente eléctrico en un entorno urbano y reducir el consumo de combustible hasta un 40% (respecto a un motor térmico equivalente en ciclo urbano, sin cambiar los hábitos de conducción).

Además Dacia es el único fabricante que ofrece la bicarburación gasolina y GLP en todos sus modelos

PRESUME DE UNA BUENA RELACIÓN VALOR/PRECIO CON NUEVO DISEÑO

FICHA TÉCNICA

Motores: gasolina, híbrido y GLP 100-140 CV

Consumo: 4,5 l/100 km

Dimensiones (largo/ancho/alto): 4,34/1,81/1,66

Maletero: 474 litros

Precio: desde 19.290 €

térmicos, denominados ECO-G.

Dispone de tres niveles de acabado: Essential, Expression y una oferta en el nivel superior con dos acabados con contenidos diferenciados y complementarios.

Con su diseño exclusivo con toques de color marrón cobre, Duster Extreme se dirige a los amantes de las actividades al aire libre que necesitan un vehículo robusto y práctico (tapicería

MicroCloud fácilmente lavable, barras de techo modulares...). Duster Journey está diseñado para quienes priorizan la elegancia, el confort y la tecnología (freno de parking automático, Media Nav Live...).

YouClip

También es novedad el denominado sistema YouClip, con los nuevos accesorios polivalentes «al estilo Dacia». Se trata de un sistema sencillo que permite fijar numerosos accesorios específicos en lugares clave del habitáculo, de forma práctica y segura. Nuevo Duster está equipado de serie con 4 (acabado Essential) o 6 (resto de acabados) puntos de fijación YouClip instalados de fábrica. Además, se pueden añadir 2 puntos adicionales gracias al soporte accesorio del reposacabezas.

La paleta de colores se enriquece ahora con el Sandstone (pintura metalizada). El cliente también puede elegir entre otros seis colores disponibles: Liqueur Caqui, Verde Cedro, Naranja Terracota, Gris Cometa, Negro Nacarado o Blanco Glaciar.



Máxima seguridad todo el año y sin limitaciones de movilidad en condiciones adversas // ABC



Michelin recomienda los neumáticos All Season para circular todo el año

Gracias a su diseño y a los compuestos de goma específicos, este tipo de neumáticos son una alternativa legal y más segura que las cadenas y para circular en condiciones climatológicas adversas

Michelin revolucionó el mercado de neumáticos All Season con la presentación en 2015 de la primera generación de los CrossClimate, un neumático diseñado para ofrecer unas prestaciones en agarre, estabilidad, frenada, eficiencia energética y duración equivalentes a los neumáticos Michelin de verano, manteniendo al mismo tiempo las prestaciones invernales comparables a las de un neumático de invierno, especialmente en tracción y en frenada en carreteras nevadas.

Los neumáticos All Season o Todo Tiempo, como la gama Michelin CrossClimate, son los neumáticos más seguros para rodar todo el año y sin limitaciones de movilidad, porque sus compuestos de goma y el diseño de su banda de rodadura les permiten adaptarse a cualquier condición climatológica. Sin embargo, y a pesar de que la tendencia del

Michelin ofrece cuatro alternativas en la gama CrossClimate

MICHELIN CrossClimate 2: El referente de los neumáticos All Season ofrece una conducción segura haga el tiempo que haga, con una excelente duración y un menor consumo de carburante. Garantiza la movilidad en todas las estaciones gracias a sus prestaciones: líder en frenada en nieve y tracción, en frenada en seco y en prestaciones en mojado o nieve hasta el límite legal de desgaste. Adecuado para turismo, SUV-4x4 y vehículos eléctricos o híbridos, está disponible en 140 dimensiones, para llantas de 15 a 21 pulgadas.

MICHELIN CrossClimate 2 SUV: El neumático para SUV-4x4 que domina la categoría All Season, líder

en prestaciones sobre mojado y nieve cuando es nuevo y desgastado hasta el límite legal, y referencia en frenada en seco y en duración, ofreciendo la máxima seguridad durante toda su vida útil. Está disponible en 49 dimensiones, para llantas de 17 a 21 pulgadas.

MICHELIN Agilis CrossClimate: Los neumáticos All Season de Michelin para furgoneta son la solución más segura para profesionales autónomos o flotas, al ofrecer seguridad y duración en cualquier condición climatológica incluso en superficies difíciles como barro, hierba, grava y nieve. Además, está reforzado para una mayor resistencia,

y es número uno en duración. Está disponible en 32 dimensiones, para llantas de 15 a 17 pulgadas.

MICHELIN CrossClimate Camping: La opción All Season de Michelin para autocaravanas mantiene todos los atributos de la gama Michelin CrossClimate, destacando por sus flancos reforzados para una mayor resistencia a los impactos, una carcasa reforzada para la carga y los estacionamientos de larga duración y su compuesto de la banda de rodadura resistente a la abrasión, derivado de la tecnología utilizada por Michelin para sus neumáticos de camión. Está disponible en 8 dimensiones, para llantas de 15 y 16 pulgadas.

mercado refleja un aumento de las ventas de neumáticos All Season -un 10% de evolución en 2023, con un peso en el mercado total del 7%-, en realidad este tipo de neumáticos todavía son unos grandes desconocidos para la gran mayoría de los usuarios.

Según Javier Calonge Marcos, técnico de producto de turismo y moto de Michelin, en España, por nuestra orografía, tenemos un clima muy variable con un diferencial de temperaturas muy grande, en el que en un mismo día podemos pasar de temperaturas por debajo de 0°C a temperaturas altas.

«Además, las temperaturas en invierno en la mayor parte del territorio alcanzan valores por debajo de los 7°C. Michelin CrossClimate nos permite circular seguros y con las máximas prestaciones en cualquier época del año haga el tiempo que haga. A esto hay que añadir que los neumáticos All Season cuentan con certificación invernal, lo que permite circular sobre nieve sin necesidad de utilizar cadenas», explica el experto.

Michelin recomienda los neumáticos All Season como la mejor solución para circular con seguridad todo el año, sin limitaciones de movilidad en condiciones climatológicas adversas. Gracias a su diseño y a los compuestos de goma específicos, este tipo de neumáticos son una alternativa legal y más segura que las cadenas en carreteras nevadas.


FIAT
600


FIAT 600 Máxima eficiencia para un nombre icónico

El nuevo Fiat 600 rinde el mejor homenaje a su ilustre antecesor de 1955, adoptando tecnologías innovadoras con mecánicas híbridas y eléctricas de bajas emisiones

P. F.

Tanto las versiones eléctricas como las híbridas del Fiat 600 rinden el mejor homenaje a su ilustre antecesor de 1955, adoptando tecnologías innovadoras que llevan más allá su polivalencia tanto en recorridos urbanos como en trayectos por carretera o, incluso aventuras por el campo. El 600 Eléctrico tiene una autonomía de más de 400 Km (ciclo combinado WLTP), con lo que puede superar los 600 Km en

EL 600 HYBRID PUEDE CIRCULAR EN MODO ELÉCTRICO EN LOS ATASCOS

ciudad (ciclo urbano WLTP), y sus 156 CV de potencia.

Además con sus dos alternativas Hybrid de 100 CV y 136 CV que unen la eficiencia y las prestaciones de un motor gasolina 1.2 de tres cilindros con la eficacia de una batería de iones de litio de 48 V, la nueva generación gana en polivalencia y sostenibilidad. La función de recuperación de energía en deceleraciones, frenadas y rampas además de recargar la batería, permite afrontar muchos trayectos urbanos sin necesidad de recurrir al motor térmico ni gastar combustible.

El interior del nuevo Fiat 600 transmite a la perfección la Dolce Vita y el alma más pop de la marca

italiana. Se trata del primer compacto que ofrece cromoterapia, con la posibilidad de seleccionar hasta 8 colores diferentes tanto para la luz ambiental como para la pantalla de la radio, para alcanzar un total de hasta 64 combinaciones diferentes.

Para completar el momento spa a bordo, el asiento del conductor

FICHA TÉCNICA

Motores: gasolina, híbrido y eléctrico 100-156 CV

Consumo: 4,8 l/100 km y 15,1 kWh/100 km

Dimensiones (largo/ancho/alto): 4,17/1,78/1,52

Maletero: 385 litros

Precio: desde **23.447 €**

está equipado con regulación eléctrica y función de masaje de espalda.

Está repleto de funciones de seguridad y asistencia de última generación como el sistema de Control de Crucero Adaptativo (ACC), que frena o acelera en respuesta a cualquier coche; el Asistente de Velocidad Inteligente, que lee los límites de velocidad y recomienda aplicarlos o el Detector de Ángulo Muerto, que utiliza sensores ultrasónicos para vigilar y avisar de cualquier obstáculo con luces de advertencia en el retrovisor.

En lo que se refiere a conectividad e infoentretenimiento destacan cuadro de instrumentos digital TFT de 18cm (7") y su radio con pantalla táctil de 26 cm (10") totalmente personalizable es el acceso a la navegación conectada y a la integración del smartphone y apps a través de Apple CarPlay o Android Auto con conexión inalámbrica.





LEXUS LBX El lujo urbano con un toque contemporáneo

El nuevo crossover compacto de Lexus no hace concesiones en cuanto a calidad y refinamiento, con un diseño y el acabado que evocan la sensación de clase superior

P. F.

El nuevo crossover compacto de Lexus no hace concesiones en cuanto a calidad y refinamiento. Desde las líneas contemporáneas del exterior del vehículo hasta el diseño, el confort y los detalles del interior, el LBX transmite una calidad de clase superior, del estilo que cabría esperar de un modelo más grande, de un segmento superior, y caracterizado por las fiables mecánicas híbridas de la marca japonesa.

REFLEJA LOS GUSTOS MODERNOS CON UNA GRAN CALIDAD

Al mismo tiempo, el vehículo tiene un aspecto más fresco, un estilo de «lujo casual» que refleja los gustos modernos y ofrece una gran calidad de una forma más desenfadada. Es un enfoque que despertará una gran atracción en torno al LBX, además de conectar con un nuevo público, más joven y preocupado por el estilo.

El LBX puede tener unas dimensiones compactas, pero ello no afecta en absoluto al confort y a la sensación de confianza y control que siente al volante. Los elementos que definen la conducción característica de la marca, Lexus Driving Signature, se prioriza en todo nuevo Lexus. El conductor disfruta de una vista dominante, típica de un SUV, con un cuadro de mandos

situado más bajo y un parabrisas de gran amplitud. Al mismo tiempo, la posición del asiento recuerda más a la de una berlina, con una sensación de control centrada en el conductor. La forma y el ángulo del volante, así como la posición de los pedales, se han determinado con precisión, mientras

FICHA TÉCNICA

Motores: híbrido 136 CV
Consumo: 4,5 l/100 km
Dimensiones (largo/ancho/alto): 4,19/1,82/1,56
Maletero: 332 litros
Precio: desde 33.900 €



que la pantalla totalmente digital de 12,3 pulgadas del cuadro de mandos se puede personalizar tanto en apariencia como en contenido.

Lejos de la estructura tradicional de versiones del modelo, la prioridad es el estilo y el atractivo sensorial, con varios ambientes a escoger: Elegant, Relax, Emotion y Cool. Cada uno de ellos evoca un carácter distinto –refinado, dinámico, deportivo–, a través de diferentes colores y del tacto y la imagen de las tapicerías y los acabados. También se puede optar por un interior sin cuero.

La gama LBX ofrece un amplio abanico de detalles, como el asistente climático de Lexus que optimiza constantemente las fuentes de calefacción y refrigeración para cada ocupante, así como montar un equipo de sonido Mark Levinson premium de 13 altavoces, diseñado expresamente para la arquitectura interior del LBX.


NISSAN
QASHQAI


NISSAN QASHQAI Tecnología avanzada y acabados superiores

La actualización integral de este modelo icónico, con una tecnología a bordo y un nuevo diseño interior refuerza la posición del Qashqai como líder del segmento SUV

P. F.

La actualización integral del Qashqai, con una tecnología a bordo y un nuevo diseño interior, refuerza su posición como líder del segmento, así como su lugar en la historia del automóvil como creador de segmentos.

Desde su lanzamiento en septiembre de 2022, Nissan ha vendido más de 100.000 Qashqai e-POWER. La clave del exclusivo e innovador sistema de propulsión de e-POWER es que las ruedas solo son accionadas directamente por el motor eléctrico, a diferencia de los híbridos tradicionales. Un motor eléctrico puro de accionamiento directo a las ruedas significa que no hay caja de cambios, es instantáneo, alto

par y respuesta lineal. Además de este sistema, el nuevo Qashqai también está disponible con una mecánica híbrida suave.

Nuevo diseño

La parrilla delantera se ha actualizado por completo para crear una primera impresión más llamativa. Ahora consta de docenas de elementos tridimensionales en forma de «comas» que parecen flotar en el espacio, entre el borde del capó y el soporte de la matrícula. Los nuevos faros delanteros aportan una sensación de mayor presencia en carretera, con un aspecto aún más nítido. Debajo de la lente principal, las luces diurnas consisten en cinco pequeñas lentes que tienen la misma forma que las «comas» de la

parrilla principal. En la parte trasera, los elementos de iluminación rojos ahora consisten en cuatro elementos individuales que se hacen eco de la forma de las «comas» de la parrilla delantera. Parecen flotar en la carcasa de la lente con un tono distintivo de rojo, conocido como «super rojo» que dan una sensación de mayor precisión.

Para las versiones superiores, hay tejido Alcantara en el salpicadero, las inserciones de las puertas, los reposabrazos de las puertas, la tapa de

FICHA TÉCNICA

Motores: gasolina Mild-Hybrid e híbrido e-Power de 140-190 CV
Consumo: 5,2 l/100 km
Dimensiones largo/ancha/alto (en metros): 4,42/1,84/1,62
Maletero: 504 litros
Precio: desde 27.400 €

la consola de almacenamiento central e incluso las rodilleras se combinan para elevar el confort a bordo. El diseño interior cuenta con nuevos paneles estampados que adornan la consola central, el salpicadero y la guantera.

Para dar una sensación aún más premium, se han introducido nuevas tapicerías de asientos en los tres grados superiores de Qashqai. Contando con cuero

premium parcialmente acolchado y cuero sintético vegano dependiendo del grado. El sistema mejorado de Monitor de Visión Periférica ahora cuenta con una función 3D que permite al conductor ver el automóvil no solo desde arriba, sino también seleccionar uno de los ocho puntos de vista de la cámara externa diferentes para visualizar el automóvil desde la parte delantera, trasera, laterales o esquinas y poder identificar potencialmente cualquier peligro del exterior.

Con Google integrado

El nuevo Qashqai es el primer vehículo de la gama europea de Nissan que incorpora el conjunto de aplicaciones de Google, que permite una interacción casi perfecta entre la vida digital del usuario y su vehículo. Viene de serie con Google Maps. También les advertirá si el coche ha sido manipulado o remolcado. En caso de robo sospechoso, se puede inmovilizar y utilizando un proveedor externo a Nissan, se puede informar a las autoridades policiales para recuperarlo, incluso en países extranjeros.

**E-POWER: EL
EXCLUSIVO E
INNOVADOR TREN
MOTRIZ DE NISSAN**

OMODA

OMODA
5

OMODA 5 El ariete chino para copar el mercado español

Llega con motores de gasolina, con 185 CV, y eléctrico, con 205 CV, con un precio que arranca en los 26.265 euros

P. F.

OMODA, una de las marcas del grupo Chery, principal exportador chino de coches a nivel mundial, desembarca en España con la idea de copar una parte importante del mercado. Como punta de lanza el OMODA 5, un SUV del segmento C con unas líneas robustas, en donde destaca visualmente su frontal con calandra de diamante, faros led tanto delantero como traseros y llantas de 18 pulgadas. Lleg

EN CARRETERA, EL MODELO TIENE UN BUEN COMPORTAMIENTO

con un buen equipamiento de serie y una carga tecnológica con 13 sistemas avanzados de asistencia a la conducción.

La versión 2025 incorporará muchas mejoras, manteniendo precios muy competitivos. Incorpora una nueva mecánica que reduce los consumos y emisiones, un interior rediseñado, algunos elementos de carácter más práctico y ciertos detalles estéticos que lo identifican a simple vista. Incorpora un nuevo propulsor gasolina Euro6E de cuatro cilindros en línea que sustituye al anterior. Con 1.598 cc de cilindrada, 145 CV (108 kW) y un par motor de 275 Nm, está asociado al cambio automático de doble embrague y 7 velocidades.

Con esta configuración

presenta un mejor equilibrio entre prestaciones y sostenibilidad, con una reducción del 6,7% en sus consumos y del 6,5% en sus emisiones.

El nuevo modelo declara un consumo oficial combinado de 7 l/100 km y unas emisiones que descienden hasta los 159 g/km. Logra una aceleración de 0 a 100 km/h en 10,1 segundos y una velocidad máxima de 195 km/h. Además del modelo de combustión también dispone de una variante eléctrica con una autonomía de 430 km WLTP.

El otro gran cambio se da en el habitáculo, que es ahora más tecnológico e intuitivo.

FICHA TÉCNICA

Motores: gasolina y eléctrico 147-205 CV

Consumo: 7l/100 km y 15,5 kWh/100 km

Dimensiones (largo/ancho/alto): 4,37/1,82/1,58

Maletero: 370 litros

Precio: desde 26.265 €



Además, ofrece unos niveles de calidad en materiales y ajustes más propios de segmentos superiores, que también lo hacen más confortable aún.

La primera gran novedad es una gran pantalla integrada, más fina y amplia, compuesta por dos LCD de 12,3 pulgadas (31 cm) cada una.

La segunda mejora es la nueva consola central flotante, que consta de un segundo módulo claramente diferenciado e incorpora una única línea de botones físicos de acceso rápido para la climatización y selección de modos de conducción.

En carretera, el modelo tiene un buen comportamiento en el paso de curva, aunque quizás la suspensión sea un poquito blanda para los conductores más acostumbrados a una conducción deportiva. Los tres modos de conducción (normal, eco y sport) permiten respuestas a las necesidades de cada momento.

Destaca de forma especial su aceleración.


**PEUGEOT
3008**


PEUGEOT 3008 Tecnología urbana y alma rutera

Monta un motor con tecnología MHEV de 136 CV de potencia que está asociada a una caja de cambios de doble embrague e-DCS6

M.T.R.

El nuevo Peugeot 3008 Hybrid llega para luchar por una parte importante del pastel de los SUV híbridos del segmento C, que representa el 48% del total del mercado español. Para ello ha utilizado la misma plataforma de la versión eléctrica, la STLA Medium de Stellantis, pero con una hibridación suave (MHEV), lo que le hace acreedor de la etiqueta Eco de la DGT. La motorización MHEV desarrolla 136 CV de potencia y está asociada a una caja de cambios de doble embrague e-DCS6. Su autonomía en modo 100% eléctrico es de aproximadamente 1 kilómetro a velocidades inferiores a 30 km/h, pero gracias a la recarga

automática de la batería durante las deceleraciones, podría circular con cero emisiones durante el 50% de los trayectos en ciudad. Esto hace pensar que su hábitat natural es el entorno urbano, donde sin duda consigue los mejores resultados en cuanto a eficiencia y emisiones. Sin embargo, sus líneas aerodinámicas transmiten que es un modelo nacido para navegar sobre todo tipo de vías y trazados.

Los 136 CV de potencia del motor, que para algunos puede hacer pensar que es un poco justo en vehículo de estas dimensiones (4,52 metros de longitud) y peso (1.648 kg), son más que suficientes y el motor da una respuesta magnífica en carretera. Los tres modos de conducción (normal, eco y

sport) nos pueden ayudar a la hora de conseguir respuestas más inmediatas en momentos en los que se necesitamos salir de una situación complicada.

Probamos el Peugeot 3008 MHEV en un recorrido mixto. El asfalto descarnado en esas vías estrechas, en las que apenas cabe el Peugeot 3008 (1,895 metros de ancho) no se percibe en el interior del habitáculo, donde los asientos abrazan al conductor y al copiloto.

El motor eléctrico de 21 kW asiste al propulsor de

**REINVENTA LA
SILUETA 'FASTBACK'
GRACIAS A UN
ALERÓN FLOTANTE**

FICHA TÉCNICA

Motores: Mild Hybrid, híbrido enchufable y eléctrico de 135-230 CV

Consumo: 5,5 l/100 km; 0,9 l/100 km y 16,7 kWh/100 km

Dimensiones (largo/ancho/alto): 4,52/1,89/1,64

Maletero: 520 litros

Precio: desde 36.160 €

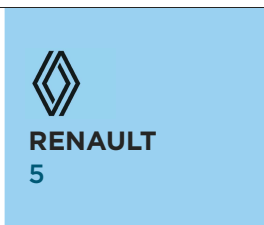
gasolina PureTech 136 (100 kW) para mejorar la aceleración, sobre todo a regímenes bajos. En sus cadenas de tracción MHEV, ha apostado por acoplar lateralmente el motor eléctrico al térmico mediante piñones e integrarlo en la caja de cambios. De este modo, se aseguran cambios de marcha y de tipo de propulsión más suaves y confortables.

Estéticamente, no deja

indiferente a nadie. Más allá del nombre, no tiene nada que ver con el 3008 de primera generación. Exteriormente transmite robustez y tiene una línea musculosa propia de los SUV, pero con aires deportivos gracias a la silueta 'fastback'.

El frontal incorpora una nueva firma luminosa formada por luces LED, de serie en toda la gama y que, en el acabado GT, cuentan con la tecnología Pixel LED, que regula la intensidad de la luz para no deslumbrar a los demás conductores. Separan del capó una calandra inédita que no está limitada por molduras y que va difuminando hasta llegar a las garras LED delanteras.

Visto de perfil, reinventa la silueta 'fastback' gracias a un alerón flotante, que realza la curva de la carrocería y optimiza la aerodinámica. En cuanto a la zaga, presenta los pilotos LED con las garras en 3D. Las ruedas se han diseñado para favorecer la eficiencia y reducir al máximo la resistencia al aire y, como no podía ser de otro modo en un SUV, son de grandes dimensiones, con llantas de 19 o 20 pulgadas.



RENAULT 5 Renace eléctrico, futurista y con estilo retro

La versión de acceso tendrá un precio de unos 25.000 euros, con 312 km de autonomía, pero primero llegará al mercado la variante más potente, con 150 CV

P. F.

Con un diseño que recuerda al modelo original de la marca francesa, este icono pop ofrece una experiencia agradable y sencilla de la tecnología eléctrica y digital. El Renault 5 E-Tech 100% eléctrico se ofrecerá con dos baterías de iones de litio. La primera, denominada como 'autonomía urbana', tiene una capacidad de 40 kWh y ofrece una autonomía de hasta 300 km. Esta batería saldrá a la venta en 2025.

La batería de 'autonomía confort' tiene una capacidad de 52 kWh y ofrece una autonomía de hasta 410 km WLTP. Los primeros modelos comercializados cuentan con un nuevo motor eléctrico de 150 CV diseñado por

Ampere. Renault E-Tech 100% eléctrico, que acelera de 0 a 100 km/h en menos de 8 segundos. Su composición no incluye tierras raras y se fabrica en la planta de Cléon (Francia).

Renault 5 E-Tech 100% eléctrico estará disponible en 2025 en 5 acabados: five, evolution, techno, iconic cinq y la serie especial Roland-Garros.

Versiones disponibles

Las versiones disponibles en la apertura de pedidos cuentan con un amplio equipamiento de serie, que en techno incluye la bomba de calor, cargador bidireccional de 11 kW AC, carga rápida de 100 kW DC, climatización automática, llantas de aleación de 18 pulgadas, cámara de marcha atrás,

control de crucero adaptativo y una doble pantalla horizontal con un cuadro de instrumentos digital de 10 pulgadas y una pantalla central de 10,1 pulgadas animada por el sistema multimedia openR link con servicios Google integrados y su magnífico planificador de rutas eléctricas. El equipamiento de serie de la versión iconic cinq incluye también el aparcamiento manos libres, espejo retrovisor interior sin marco y volante y asientos delanteros calefactables. Se pueden elegir entre

LOS ASIENTOS TAMBIÉN SE INSPIRAN EN EL DEL ICÓNICO R5 TURBO

FICHA TÉCNICA

Motores: eléctrico 150 CV
Consumo: 15 kWh/100 km
Dimensiones (largo/ancho/alto): 3,92/1,74/1,49 metros
Maletero: 277 litros
Precio: desde 31.584 €

cinco colores: amarillo pop!, verde pop!, azul noche, blanco nacarado y negro brillante. Además se podrán configurar los nuevos Renault 5 E-Tech 100% eléctrico con una gama completa de 104 accesorios, incluyendo vinilos gráficos para el techo y las puertas delanteras en dos diseños (numero5 y unlimited5).

Se plantea como un vehículo principalmente destinado a aquellas familias que vayan a utilizarlo como segundo coche y que dispon-

gan en su domicilio de un punto de recarga.

Su estética triunfa, recurriendo a un estilo que recuerda a los R5 de las primeras generaciones, y un poco más al no menos importante Supercinco, de modo que son muchas las generaciones que se sentirán representadas en este nuevo lanzamiento. Sin embargo, y pese a la estética, la diseñadora española responsable de estas líneas, Paula Fabregat, reconoce que «no queríamos hacer un coche retro, sino futurista. Seduce a quienes redescubren los rasgos icónicos del modelo original pero también a los más jóvenes, atraídos por su modernidad y sus elementos de personalización».

Los recuerdos de los R5 originales nos llegan también en su interior, con una estructura de dos alturas orientada hacia el pasajero y una decoración transversal acolchada, además del cuadro de instrumentos rectangular con bordes redondeados. El diseño de los asientos también se inspira directamente en el del icónico R5 Turbo, con su estructura decorativa en forma de «H».



TOYOTA CH-R Eficiencia para un modelo muy urbanita

Disponible en dos variantes, la versión híbrida de 140 CV es la perfecta para trayectos diarios sin preocuparse por el consumo y las restricciones medioambientales

P. F.

En 2023, Toyota lanzó al mercado la segunda generación del Toyota C-HR con la apertura de la gama completa, y en 2024 Toyota ha ido un paso más allá con el lanzamiento de su versión híbrida enchufable, el Toyota C-HR Plug-in. De este modo, el nuevo Toyota C-HR cuenta con tres motorizaciones: dos híbridas -Hybrid Electric Vehicles (HEV)-, y un híbrido enchufable -Plug-in Hybrid Electric Vehicles (PHEV)-.

Concebido, diseñado y producido en Europa para los clientes europeos con 3 niveles de equipamiento -Active, Advance y GR Sport-, además de ediciones especiales de equipamiento destacado: Premiere Edition y GR

Sport Premiere Edition.

La emblemática silueta de cupé introducida por su predecesor se enfatiza aún más en el nuevo Toyota C-HR, gracias a aspectos como las marcadas líneas de tensión de su carrocería o su óptica trasera única, que se funde visualmente con la luna trasera. Asimismo, su estilo queda reforzado por su amplia gama de llantas de hasta 20 pulgadas y su diseño bi-tono, disponibles en algunos acabados.

El nuevo Toyota C-HR Plug-in Hybrid 220 incorpora una tecnología innovadora, gracias a la cual se optimiza la eficiencia del sistema híbrido y se consigue una experiencia de conducción auténticamente eléctrica y sin emisiones. Si se utiliza exclusivamente en ciudad o

áreas urbanas, consigue una autonomía eléctrica equivalente de hasta 100 km/1, dependiendo de las especificaciones del vehículo.

Gracias a las innovaciones de sus componentes físicos, al enchufarse, un sistema de calefacción de la batería reduce el tiempo necesario para recargarla, lo que es muy conveniente en climas fríos. Cuando la batería se agota en trayectos largos, el Toyota C-HR Plug-in Hybrid 220 hace gala de su auténtico ADN dual, pasando automáticamente al modo híbrido, y

FICHA TÉCNICA

Motores: híbrido e híbrido enchufable 140 - 223 CV
Consumo: 4,7 l/100 km y 1,2 l/100 km
Dimensiones (largo/ancho/alto): 4,36/1,83/1,55 metros
Maletero: 388 litros
Precio: desde 29.750 €

dando así a los conductores la tranquilidad y flexibilidad de la tecnología híbrida de Toyota, líder en la categoría, con una eficiencia continua en todo momento.

El sistema multimedia y la experiencia a bordo también se han modernizado. Un nuevo cuadro de instrumentos digital de 12,3 pulgadas, de serie en toda la gama, que presenta gráficas de alta calidad y fluidas animaciones, poniéndose a la altura de

los mejores competidores, incluso de los que están por llegar. Los Servicios Inteligentes que trajo el sistema multimedia Toyota Smart Connect en el modelo saliente, continuarán estando presentes.

En el nuevo Toyota C-HR podrás disfrutar de, además de mucho espacio para cinco pasajeros, hasta 388 litros de maletero (según acabado), una capacidad ideal para el día a día y los viajes más largos. ¡No tendrás que dejar nada en casa!

Otro de los puntos en los que Toyota C-HR siempre ha destacado en su segmento es la seguridad. Así, el nuevo Toyota C-HR Hybrid da varios pasos más allá, al aumentar las prestaciones de seguridad de serie, también en el acabado de acceso a la gama -Active-, así como al incorporar las últimas novedades de Toyota Safety Sense, e incluso pudiendo equipar funciones totalmente nuevas en un Toyota. Destaca el Detector de Ángulo Muerto (BSM) y el Asistente de Salida Segura (SEA), que ahora forman parte del equipamiento de serie de toda la gama.

**CONCEBIDO,
DISEÑADO
Y PRODUCIDO
EN EUROPA**

NISSAN
GOELECTRIC
cambia el juego



Conduce el Nissan ARIYA 100% eléctrico

con las ventajas
exclusivas de
Nissan Go Electric:



- Conducirlo es quererlo. Y estamos tan seguros de ello que te ofrecemos **3 meses de prueba** para demostrarlo.
- **Te adelantamos el Plan MOVES III** para que disfrutes de las ayudas del gobierno, con **descuentos de hasta 7.000€**, desde el momento de la compra.
- Disfruta al máximo de la experiencia eléctrica con **dos cargas gratuitas al mes hasta 1.000 km** en los puntos de carga Repsol.

NUEVO TAVASCAN

100% ELÉCTRICO



SI ERES COMO ELLOS,
ERES UNO DE LOS NUESTROS.

Solo para los que se atreven. El CUPRA Tavascan, 100% eléctrico, ha llegado para redefinir el rendimiento con un diseño atrevido y fuera de lo convencional. Con una autonomía de hasta 569 km y la tecnología más avanzada, está pensado para los que desafían los límites.



CUPRA

Consumo medio combinado con gama CUPRA Tavascan de 15,2 - 16,8 kW/100 km. Emisiones ponderadas de CO₂ de a 0 g/km (Valores WLTP). Imagen acabado CUPRA Tavascan VZ con opcionales.

37TH
AMERICA'S CUP
BARCELONA



PEUGEOT

E-3008

100% ELÉCTRICO



Hasta 700 km¹ de autonomía y cargador incluido²
Hasta 8 años de garantía PEUGEOT Allure Care



1. Gama de vehículos eléctricos de Turismos Peugeot: Consumo eléctrico combinado WLTP (kWh/100km) 14,1 a 18,3. Emisiones CO₂ WLTP (g/km): 0. Autonomía WLTP 341 a 700 km. 2. Estación de carga incluida por la realización de un pedido de la gama eléctrica o híbrida enchufable Peugeot según clasificación DGT (excepto E-Boxer). Instalación no incluida. Promoción válida hasta el fin de mes en curso. 3. PEUGEOT Allure Care consiste en 3 años de garantía estándar del fabricante más hasta 5 años de cobertura especial, que se activa al realizar el mantenimiento del vehículo en la Red Oficial Peugeot, según nuestro programa de servicio. Es válido hasta la próxima revisión programada y se prorrogará hasta un máximo de 8 años o 160.000 km, lo que ocurra primero, según las condiciones del programa. Peugeot Allure Care está disponible en los siguientes modelos en todas sus versiones y motorizaciones: 208, 2008, 308, 308 SW, 3008, 408, 508 y 5008. Peugeot Allure Care no afecta a la garantía legal de conformidad ni a la garantía del fabricante de tu vehículo. Consulta los términos y condiciones generales en Peugeot.es.



NUEVO ALFA ROMEO JUNIOR LEARN TO LOVE AGAIN



JOIN THE TRIBE

Consumo de combustible del Alfa Romeo Junior Ibrida (l/100 km): 5,2; Emisiones de CO₂ (g/km): 117. Valores obtenidos en base a ensayos oficiales previstos por el procedimiento de homologación y medidos según el método de medición/correlación en el ciclo mixto WLTP. Valores preliminares sujetos a confirmación durante el proceso de aprobación. Valores indicados a efectos comparativos. Consumo de energía eléctrica Alfa Romeo Junior 115KW (156CV) autonomía (kW/100km): 15,0-15,5; Emisiones de CO₂ (g/km): 0. Autonomía Alfa Romeo Junior Elettrica 115KW (156CV) : 398-408 km. Valores de homologación determinados en base al ciclo combinado WLTP. Los valores indicados son a efectos comparativos.

Dacia DUSTER



Gama Duster: consumo mixto WLTP (l/100 km) 5,0 - 8,1. Emisiones WLTP CO₂ (g/km) 113 - 147.

*Garantía Dacia ZEN: 1 año de garantía para tu Dacia por cada revisión en Dacia Service. Cobertura máxima 7 años o 150.000km (lo que antes ocurra). Excepto taxis, VTC, autoescuelas, rac y servicio público. Consulta condiciones en tu concesionario Dacia o dacia.es. Dacia recomienda Castrol

NUEVO CITROËN ë-C3

LA REVOLUCIÓN HA COMENZADO



DESDE

99€

/ MES

Primera cuota: 2.871,76€
ELECTRIC RENTING TODO INCLUIDO
Plan MOVES III incluido

PUNTO DE CARGA INCLUIDO

TAMBIÉN DISPONIBLE GASOLINA



CITROËN

Gama Nuevo Citroën ë-C3 Eléctrico: Consumo eléctrico combinado WLTP (Wh/km): 171 a 174. Emisiones CO₂ WLTP (g/km): 0. Autonomía WLTP: 321 hasta 326 km. Cuota mensual con IVA a clientes particulares de un Nuevo Citroën ë-C3 Eléctrico YOU para Península y Baleares, en alquiler a 24 meses y 20.000 km, incluyendo la ayuda del PLAN MOVES III hasta un máximo de 7.000€. La concesión de la ayuda del Plan Movés III depende de que el beneficiario cumpla con los requisitos establecidos por cada Comunidad Autónoma y de la existencia de fondos (condiciones en www.idae.es). Primera cuota: 2.871,76€. Incluye los servicios de mantenimiento, reparaciones, asistencia en carretera, gestión de multas, impuestos y seguro, durante el periodo contratado. Oferta de Stellantis Financial Services España, EFC, S.A., condicionada a aceptación financiera. Oferta válida hasta el 30/11/2024. El modelo visualizado puede no coincidir con el modelo ofertado. Stellantis Finance adelanta el importe previsto de la ayuda MOVES, aplicándolo sobre la cuota de renting. Este adelanto será por un plazo máximo de 18 meses. Si vence el plazo anterior o se deniega la concesión de la ayuda, el cliente deberá devolver el adelanto realizado por Stellantis Finance mediante un pago único. Si la ayuda fuera concedida tras el vencimiento del plazo anterior, Stellantis Finance devolverá dicha ayuda al cliente. Estación de carga easyWallbox incluida. No incluye instalación.

NUEVO 600 HÍBRIDO



NUEVO FIAT 600 HÍBRIDO DESDE 99€/MES*

ENTRADA: 5.147,98€. ÚLTIMA CUOTA: 18.450,90€

FIAT

*Oferta financiera de 24 mensualidades y 20.000 km. **600 MHEV con precio financiando de 22.963,02€** en Península y Baleares para clientes particulares que financien mínimo a 24 meses a través de Stellantis Financial Services España EFC, S.A. Incluidos impuestos, transporte, descuentos. Sujeto a aprobación financiera. **Entrada: 5.147,98€.** **Mensualidad de 99€.** **Capital financiado con comisión de apertura: 18.518,73€.** **Comisión de apertura (3,95%): 703,69€.** **Intereses: 2.209,17€.** **Coste total del crédito: 2.912,86€.** **Importe total adeudado: 20.727,9€.** **Precio total a plazos: 25.875,88€.** **TIN: 5,99%.** **TAE: 8,37%.** Sistema de amortización francés. Al final del contrato podrá elegir entre entregar su vehículo, o abonar o refinanciar la última cuota. Oferta válida para matriculaciones hasta el 30/11/2024. **Precio al contado para el cliente que no financie: 23.447,02€.** El modelo visualizado puede no coincidir con el ofertado.

Lenovo LEGION

Smarter
technology
for all

Lenovo

Legion 9i Potenciado por IA lleva tu juego al futuro



Procesador Intel® Core™



NVIDIA GeForce RTX serie 40



Pantalla de 16"



Lenovo AI Engine+
con Smart FPS



Diseño de
carbono forjado



Legion 9i

Legion Pro 7i Afronta la competencia con IA de vanguardia



Procesador Intel® Core™ i9



NVIDIA® RTX4080



Pantalla de 16"



Iluminación RGB



Legion Pro 7i

Legion Pro 5i Sobrepasa a tus oponentes con el poder de la IA



Procesador Intel® Core™ i9



NVIDIA® GeForce RTX4070



Pantalla de 16"



1TB de memoria



Legion Pro 5i

RENAULT 5 E-TECH 100% ELÉCTRICO

150 CV - 110 kW



descúbrelo



fabricado en Europa
hasta 410 km de autonomía⁽¹⁾
openR link con Google integrado⁽²⁾
hasta 26 sistemas avanzados de asistencia a la conducción⁽³⁾

(1) según datos de wltip. (2) Google, Google Play, Google Maps, Waze y otras marcas, son marcas registradas de Google LLC. (3) según versión. consumo mixto wltip (kWh/100km): 14,9/15,5 para la versión de gama confort de 52 kWh. emisiones wltip CO₂ (g/km)*: 0. *según norma wltip



renault.es

