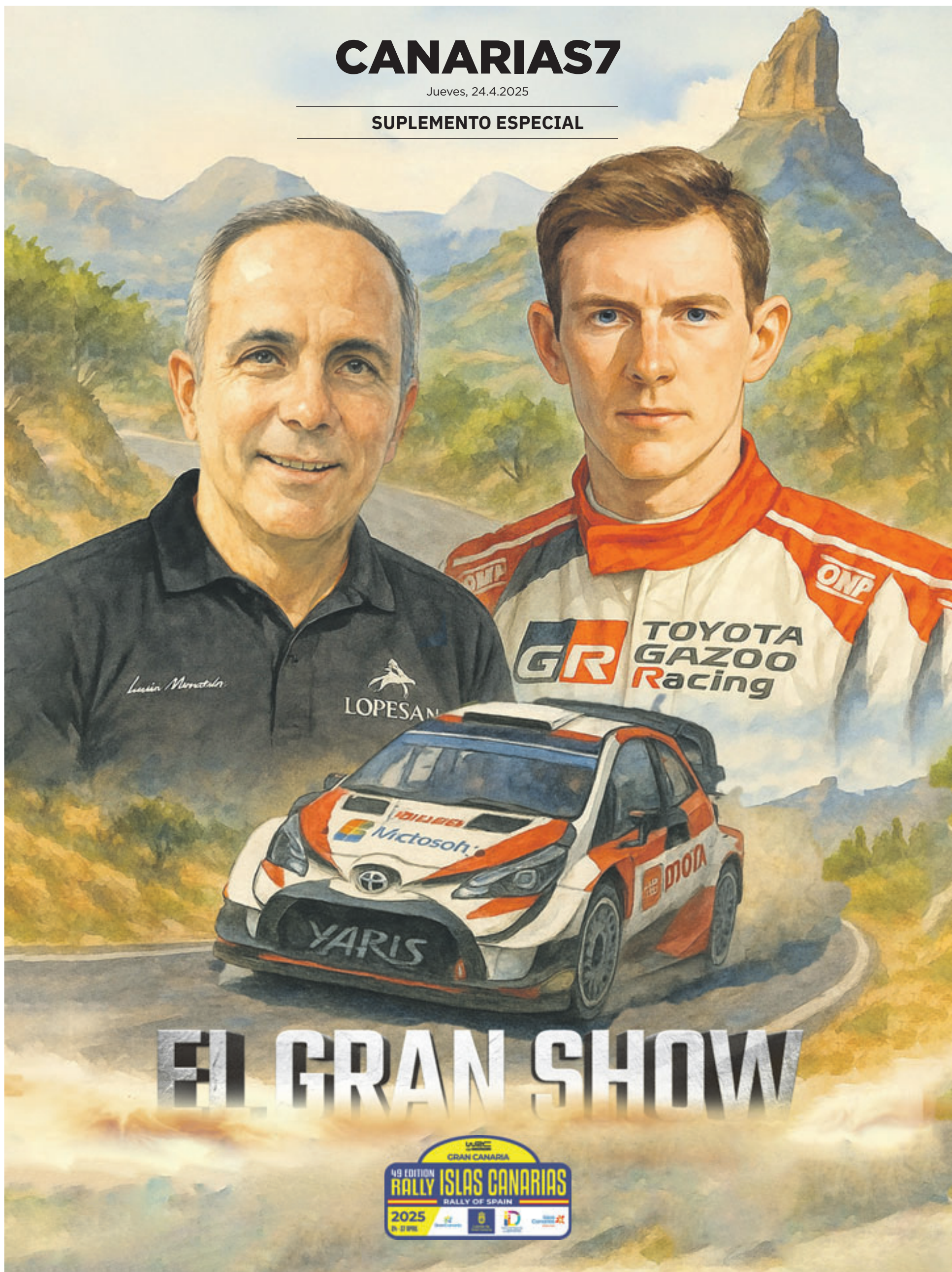


CANARIAS7

Jueves, 24.4.2025

SUPLEMENTO ESPECIAL



Mapa general de la 49 edición

Rally Islas Canarias-Rally de España

JUEVES, 24 DE ABRIL**SHAKEDOWN - SANTA BRÍGIDA, 6,26 km**

El Shakedown se desarrollará en la Villa de Santa Brígida, entre las carreteras de Pino Santo y Las Cadenas (Las Meleguinas). La parte inicial tendrá lugar sobre buen asfalto y en ascenso desde la zona de Los Silos, para posteriormente pasar a una zona estrecha y técnica en bajada. La parte final del Shakedown es rápida y ancha, finalizando en las inmediaciones del casco de Santa Brígida.

Hora de inicio: 9:01 horas**09:01-10:30 - P1 drivers.****10:31-11:30 - P1 & P2 drivers.****11:31-13:00 - P2 & P3 drivers.****13:01-14:00 - P3 & non-priority drivers****VIERNES, 25 DE ABRIL****SS1 - SS4 VALSEQUILLO - TELDE, 26, 32 km**

La especial de Valsequillo-Telde (a doble pasada y que se coloca como la especial 1 y 4 del rally) arrancará en el casco urbano de Valsequillo y entrará en una zona de buen asfalto ancho hasta el Cruce de Las Vegas. Ahí comenzará una parte más estrecha y técnica por el Barranco de Los Cernícalos acabando en una zona que asciende, muy ancha cerca de la meta de la Subida de Los Marteles.

Horarios: 08.03 h. y 15.18 h.**SS2 - SS5 VALLESECO - ARTENARA, 15,27 km.**

Valleseco-Artenara es la segunda y quinta especial del rally y empezará en la parte final del casco urbano de Valleseco. Los pilotos se enfrentarán a un tramo mítico muy virado y rápido, con muy buen asfalto que forma parte de la idiosincrasia de los rallies en Canarias llegando a una bajada muy rápida hasta Artenara. Allí sentenciarán la meta.

Horarios: 9.49 h. y 17.04 h.**SS3 - SS6 LA ALDEA - MOGÁN, 17,83 km.**

La Aldea-Mogán comenzará con un ascenso desde Tocodomán para después pasar a un trazado que por su rapidez y selectividad exigirá el máximo a los equipos. El tramo llegará al municipio de Mogán en descenso donde entre curva y curva estará uno de los secretos contra el crono. En Mogán tendrá lugar la meta de esta especial y carreteras muy conocidas por los aficionados/as canarios/as. La especial colocándose como la tercera y la sexta del viernes con 17,83 kilómetros y, a doble pasada pasará por la famosa zona de Los Azulejos, una obra de arte natural cuyos materiales de colores azulados atrapa la mirada de todos los conducen desde la carretera de La Aldea hasta Mogán. Esta especial cierra el viernes de competición.

Horarios: 11.25 h. y 18.40 h.**SÁBADO, 26 DE ABRIL SS7 - SS10 MOYA - GÁLDAR, 24,09 km.**

Moya - Gáldar, con 24,09 kilómetros, y a doble pasada, se coloca como la primera especial del día dando el pistoletazo de salida desde el casco de la Villa de Moya con la rotonda del centro de la Villa donde la espectacularidad está garantizada. La especial destaca por su longitud, selectividad y rapidez. Los equipos tendrán que jugar con la estrategia de elección de los neumáticos ya que el tra-

zado de esta especial cuenta con diferentes tipos de asfalto, humedad, temperatura y grip. Pasarán por el casco de Fontanales para afrontar la meta en el municipio de Gáldar con el paisaje de Fagajesto.

Horarios: 08.05 h. y 15.05 h.**SS8 - SS11 ARUCAS - FIRGAS - TEROR, 13,75 km.**

La Aldea-Mogán comenzará con Arucas-Firgas-Teror es la segunda especial del sábado, 26 de abril, cuenta con 13,75 kilómetros y es a doble pasada. Se coloca como la octava y undécima especial del Rally Islas Canarias - Rally de España y transcurrirá por la zona de Los Castillos - Zumacal. En concreto, Saldrá desde la subida de El Palmar, justo antes de llegar a la rotonda de los Castillos para, una vez pasado el mítico y famoso cruce de Los Chorrros, ascender por el exigente Zumacal y terminar bajando desde el Cruce de La Laguna de Valleseco hasta Teror. Esta bajada es rapidísima con apuradas de frenada y paellas pronunciadas hasta la meta.

Horarios: 09.48 h. y 16.48 h.**SS9 - SS12 TEJEDA - SAN MATEO, 23,30 km.**

Tejeda-San Mateo arranca del casco urbano

de Tejeda, el sábado 26 de abril, en un técnico y rápido trazado para, tras pasar por el Cruce de Ayacata, comenzar la fuerte subida al Roque Nublo llegando al Cruce de Los Llanos de La Pez. Justo ahí comienza una bajada de buen asfalto, ancho y firme hasta la meta en el municipio de San Mateo en Cueva Grande rapidísima con apuradas de frenada y paellas pronunciadas hasta la meta.

Horarios: 10.58 h. y 17.58 h.**SSS13 LAS PALMAS DE G. C. TRAMO ESPECTÁCULO, 1,8 km.**

El sábado, 26 de abril, se celebrará el tramo espectáculo de Las Palmas de Gran Canaria volviendo al interior del estadio de baloncesto Gran Canaria Arena que pondrá el broche final al segundo día de rally. Es un tramo muy especial para muchos pilotos ya que es el único en todo el mundo que se hace dentro de una cancha de baloncesto.

Horario: 20.35 h.**DOMINGO, 27 DE ABRIL
SS14 - SS17 AGÜIMES - SANTA LUCÍA, 14,97 km**

Agüimes-Santa Lucía, la famosa Era Del Car-

dón, empezará antes del cruce de Corralillos. Es una especial muy rápida y selectiva donde, en su parte central, se adentra en el tramo de Las Vallas, con curvas muy estrechas y seguidas, teniendo la meta muy cerca del municipio de Santa Lucía.

Horarios: 08.10 h. y 11.21 h.**SS15 - SS18 FATAGA - MASPALOMAS WOLF POWER STAGE, 13,47 km.**

Fataga - Maspalomas será la encargada de poner el broche de oro del Rally Islas Canarias - Rally de España cerrando la acción de la prueba. Es un tramo muy rápido que saldrá desde el casco de Fataga hasta llegar a Maspalomas. La segunda pasada de este tramo será la Wolf Power Stage.

Horarios: 09.05 h. y 13.15 h.**SSS16 COSTA CANARIA (TRAMO ESPECTÁCULO - GRAN KARTING CLUB DE MASPALOMAS) 1,5 km.**

El tramo espectáculo Costa Canaria se celebrará íntegramente dentro del Gran Karting Club de Maspalomas recuperando un tramo donde han pasado pilotos como Juha Kankunen, Gilles Panizzi, Enrico Bertone y Gustavo Trelles.

Horario: 10.35 h



GRAN CANARIA
UNA ISLA MUNDIAL 2030

grancanariadeportes.com



Cabildo de
Gran Canaria



INSTITUTO INSULAR
DE DEPORTES

Un programa único

JUAN CARLOS DE FELIPE

Se acabó la cuenta atrás de la 49ª edición del Rally Islas Canarias-Rally de España, valedero para el Mundial de Rallys 2025. Siendo hoy jueves 24 de abril cuando dan comienzo los actos más importantes de la prueba en la isla de Gran Canaria.

Oficialmente la competición arranca con la celebración del Shakedown en la Villa de Santa Brígida, de 9.00 a 14.00 horas, donde por primera vez en la historia de Canarias se podrá ver rodar a los equipos oficiales que siguen el WRC con los espectaculares vehículos Rally1 y por supuesto al resto de equipos con los Rally2, Rally3, Rally4 y Rally5 presentes en la lista de inscritos.

El jueves culminará de manera muy especial con la Ceremonia de Salida a las 21.00 horas, que teniendo como marco la Plaza de Santa Ana y la Catedral de

Las Palmas de Gran Canaria como un fondo, no dejará nadie indiferente, transmitiendo a todo el mundo una imagen increíble de la capital de la isla de Gran Canaria.

Y ya para el viernes, sábado y domingo se dejan los platos fuertes para esta prueba, con las tres etapas de pura competición contra el cronómetro, donde los equipos deberán dejarse la piel en los 18 tramos cronometrados del Rally, que recorren casi al completo la isla de Gran Canaria. Los Peugeot 206 WRC, Subaru Impreza WRC, Peugeot 307 WRC, Toyota Corolla WRC, Ford Escort WRC, Hyundai Accent WRC, SEAT Córdoba WRC, Citroën Xsara WRC, Skoda Fabia WRC, todos los modelos han competido en el asfalto de Canarias y ahora llegan los nuevos Rally1, solo queda disfrutar del espectáculo.



Germán Morales, presidente del comité organizador del Rally, en el centro de la imagen. c7



El espectáculo está a punto de comenzar con esta prueba estelar. c7

DiLuCars®

AUTOMOVILES



**ESPECIALISTAS EN VEHÍCULOS
SEMINUEVOS Y COMERCIALES**

www.dilucars.com
928049158/928049159

7 Palmas- Avda. Pintor Felo Monzón,17
Las Torres- Calle Arguineguín,23

Consulta nuestro stock

Dilucars Automóviles
 @dilucarsautomoviles



Llegan a Canarias los Rally1

Se trata de los vehículos más evolucionados para las competiciones en carreteras de asfalto, tierra o nieve que existen en estos momentos bajo normativa FIA

JUAN CARLOS DE FELIPE

La incorporación este año 2025 del Rally Islas Canarias al Campeonato de Mundo de Rallies, ha coincidido además con el cambio de reglamentación de los coches denominados Rally1, que ahora dejan de ser híbridos y pesan un poco menos, aunque la brida del turbo también se restringe.

Durante los años donde los Rally1 eran híbridos, hubo muchos problemas con el proveedor, Compact Dynamics por el aumento del coste de las reparaciones de los motores eléctricos, aparte de los problemas de fiabilidad en los coches de competición.

Por ello, la FIA ha decidido, a partir de este año, quitar la hibridación y dejarlos sólo con el motor de combustión interna. Motores turboalimentados de 1.6 litros de cubaje, como los anteriores pero con una brida de admisión de 35 mm (antes 36 mm) que dejen la potencia estimada entre 360 y 380 CV.

Además habrá otro cambio importante, como es el peso mínimo exigido a los Rally1, que ahora es de 1.180 kg (87 kg menos que los anteriores).

Hay que tener en cuenta que los motores eléctricos le daban una potencia extra a los Rally1 anteriores de cerca de 130 CV, con lo que prácticamente deberían quedar unas prestaciones similares.

Pero lo que busca la FIA es que estos coches fueran más ligeros, accesibles y fáciles de mantener, para abaratar en lo posible esta disciplina.

Historia

Los vehículos denominados WRC ya han estado en Canarias en varias ocasiones, incluso aquellos coches Grupo B, y la entendida afición de Canarias los conoce muy bien.

Son aquellos Peugeot 205 Turbo 16, Lancia 037, Renault 5 Maxi Turbo, Toyota Celica GT Four, o los Peugeot 206 WRC, Subaru Impreza WRC, Peugeot 307 WRC, Toyota Corolla WRC, Ford Escort WRC, Hyundai Accent WRC, SEAT Cordoba WRC, Citroën Xsara WRC, Skoda Fabia WRC, todos los modelos han competido en el asfalto de Canarias y ahora llegan los nuevos Rally1, solo queda disfrutar del espectáculo.



Ford Puma Rally2 2025



Hyundai i20 N Rally1 2025

Ficha técnica

Motor

- Tipo de motor: Turbo de 4 cilindros en línea, inyección directa
- Cilindrada: 1.600 cc
- Potencia máxima: Más de 370 CV
- Par máximo: Más de 425 Nm
- Diámetro/carrera: 83,8 mm / 72,5 mm
- Brida de admisión: 35 mm, según normativa FIA

Transmisión y chasis

- Caja de cambios: Mecánica de 5 velocidades
- Transmisión final: Tracción a las 4 ruedas, 2 diferenciales mecánicos
- Embrague: Doble disco sinterizado
- Chasis/suspensión: Delantera/trasera Macpherson
- Recorrido de la suspensión: 270 mm
- Dirección: Hidráulica, de cremallera y piñón
- Sistema de frenos: Tierra: 300 mm, Asfalto: 370 mm

Dimensiones y peso

- Largo/ancho/alto: 4225 mm (incl. dispositivo aerodinámico)/1875 mm/ajustable
- Ancho de vía: Ajustable
- Distancia entre ejes: 2630 mm
- Peso mínimo: 1.180 kg
- Velocidad máxima: 201 km/h (según la relación de transmisión)



Toyota GR Yaris Rally2 2025



La categoría más competitiva del WRC

Rally2

Se trata de la segunda división del WRC con vehículos 4x4 de aproximadamente 285CV de potencia

JUAN CARLOS DE FELIPE

La categoría Rally2 es la encargada de dar vida a los campeonatos fuera del WRC, como los de Europa, Nacional y Regional, facilitando a los equipos un acceso a estos vehículos que deberían tener un coste contenido, muy inferior a los carísimos y exclusivos Rally1 que solo pueden competir en el Campeonato del Mundo de Rallys.

Por este motivo han sido fabricados en tanta cantidad y los vemos en prácticamente todos los rallies, con cinco marcas implicadas con sus vehículos, como Citroën C3 Rally2, Hyundai i20N Rally2, Skoda Fabia RS Rally2, Ford Fiesta Rally2 y Toyota GR Yaris Rally2.

Buscando ese ahorro, todos los modelos deben llevar un motor de máximo 4 cilindros, 1.6 cc. tur-

bo-alimentado (brida 32 mm), con una potencia en torno a los 285 CV, tracción a las cuatro ruedas con diferenciales mecánicos delantero y trasero (sin diferencial central) y caja de cambios de accionamiento secuencial manual y cinco velocidades. Todo ello con un peso máximo de 1.230 kg.

Estos vehículos han “democratizado” los campeonatos nacionales, dándoles las armas suficientes a los equipos privados para poder luchar con las mismas posibilidades con sus adversarios.

Las regulaciones del Rally2 se trasladan a los antiguos R5, como se describe en el Artículo 261 del Apéndice J. Por lo tanto, cualquier vehículo R5 homologado existente también puede competir junto con los modelos recientemente homologados en el Rally2.

www.rallyislascanarias.com

WRC

FIA WORLD RALLY CHAMPIONSHIP

WRC
RALLY OF SPAIN

49 EDITION
RALLY ISLAS CANARIAS

2025
24-27 APRIL

Gran Canaria
Cabildo de Gran Canaria
Instituto Nacional de Deportes
Islas Canarias

24 al 27 de Abril

Gran Canaria

Cabildo de Gran Canaria

iD Instituto Nacional de Deportes

Ayuntamiento de Las Palmas de Gran Canaria

Las Palmas de Gran Canaria

Instituto Municipal para la Promoción de la Actividad Física y el Deporte de Las Palmas de Gran Canaria

Islas Canarias

Gobierno de Canarias

Comisión Superior de Deportes

Así va el WRC 2025

JUAN CARLOS DE FELIPE

Primero hay que hacer un resumen de las tres pruebas celebradas hasta este momento, como el Rally de Montecarlo (enero 2025): Aquí Sébastien Ogier, junto a su copiloto Vincent Landais, logró su décima victoria en esta emblemática prueba, liderando un doblete para Toyota. Ogier mantuvo el control durante todo el rally, finalizando con una ventaja de 18 segundos sobre su compañero de equipo, Elfyn Evans. Adrien Fourmaux, al volante de un Hyundai, completó el podio en tercer lugar.

En el Rally de Suecia (febrero 2025): Elfyn Evans se adjudicó la victoria, consolidando su posición como uno de los principales contendientes al título.

En el Rally Safari en Kenia (marzo 2025): Evans volvió a destacar al ganar esta desafiante prueba, caracterizada por terrenos difíciles y condiciones impredecibles. Con este triunfo, se convirtió en el primer británico en ganar en Kenia des-

de Colin McRae en 2002, y amplió su liderazgo en el campeonato con 88 puntos, superando por 36 a Thierry Neuville, quien ocupa el segundo lugar.

Ojo con las novedades

Eliminación de la tecnología híbrida: A partir de esta temporada, los vehículos de la categoría Rally1 han dejado de utilizar el sistema híbrido, lo que ha reducido el peso de los coches en 87 kg y ha eliminado los 130 CV adicionales que proporcionaba dicha tecnología. Ahora, los coches están propulsados únicamente por motores turboalimentados de 1.6 litros.

Ajustes en el sistema de puntuación: Se ha simplificado el sistema de puntos para hacerlo más comprensible y aumentar la recompensa para los ganadores de los rallies. Ahora, el total de puntos disponibles por rally es de 35, con una estructura que favorece más al vencedor de la prueba.

Nuevo proveedor de neumáticos: Hankook ha reemplazado a Pirelli como el proveedor oficial de neumáticos para el WRC. Esta transición ha intro-

ducido una variable adicional, ya que los equipos y pilotos están adaptándose a las nuevas características y rendimiento de los neumáticos en diferentes superficies.

Incorporación de nuevas pruebas al calendario: La temporada 2025 ha ampliado su calendario a 14 eventos, incluyendo por primera vez el Rally Islas Canarias, que se disputará del 24 al 27 de abril y será la primera prueba de asfalto puro del año. Además, se suman el Rally de Paraguay en agosto y el Rally de Arabia Saudita en noviembre, este último como cierre de la temporada y parte de un acuerdo de 10 años con el WRC.

Todos se preparan

De cara al Rally Islas Canarias, varios pilotos destacados, incluyendo a Thierry Neuville y Elfyn Evans, participaron en el Rally Sierra Morena, que abría el Campeonato de Europa el primer fin de semana de abril. Este evento sirvió como preparación en asfalto para la prueba canaria, permitiendo a los equipos afinar sus configuraciones y adaptarse a los nuevos neu-

WRC - Pilotos

- 1º Elfyn Evans (Toyota) – 88 puntos
- 2º Thierry Neuville (Hyundai) – 52 puntos
- 3º Ott Tänak (Hyundai) – 49 puntos
- 4º Sebastien Ogier (Toyota) – 33 puntos
- 5º Adrien Fourmaux (Hyundai) – 31 puntos
- 6º Kalle Rovanperä (Toyota) – 31 puntos
- 7º Takamoto Katsuta (Toyota) – 25 puntos
- 8º Sami Pajari (Toyota) – 19 puntos
- 9º Grégoire Munster (M-Sport Ford) – 16 puntos
- 10º Martins Sesks (M-Sport Ford) – 8 puntos.

WRC - Fabricantes

- 1º Toyota – 148 puntos
- 2º Hyundai – 122 puntos
- 3º Ford M-Sport – 47 puntos.

WRC2 - Pilotos

- 1º Oliver Solberg (Toyota) – 35 puntos
- 2º Yohan Rossel (Citroën) – 25 puntos
- 3º Gus Greensmith (Skoda) – 25 puntos
- 4º Fabrizio Zaldívar (Skoda) – 23 puntos
- 5º Jan Solans (Toyota) – 18 puntos
- 6º Éric Camilli (Hyundai) – 17 puntos
- 7º Roope Korhonen (Toyota) – 17 puntos
- 8º Léo Rossel (Citroën) – 15 puntos
- 9º Mikko Heikkilä (Skoda) – 15 puntos
- 10º Jan Cerny (Citroën) – 12 puntos

máticos Hankook en esta superficie.

En resumen, la temporada 2025 del WRC está marcada por una combinación de tradición e innovación, con pilotos expe-

rimentados liderando la clasificación y cambios significativos en la reglamentación y el calendario que prometen mantener la emoción y competitividad en cada prueba.

LPGC

UNA CIUDAD DEPORTIVA



1 Elfyn Evans

Piloto gales nacido en Dinas Mawddwy el 28 de diciembre de 1988 (36 años) y en la actualidad pertenece al equipo oficial Toyota Gazoo Racing WRT. Comenzó en el WRC en 2007 y ya suma un total de 11 victorias, siendo la última en el Rally de Kenia 2025. En estos momentos está situado en la primera posición del WRC con 88 puntos y una ventaja significativa cuando solo han transcurrido tres pruebas del Mundial.

2 Thierry Neuville

Piloto belga nacido en Sankt Vith el 16 de junio de 1988 (36 años) y en la actualidad pertenece al equipo oficial Hyundai Shell Mobis WRT. Comenzó en el WRC en 2008, ha sido Campeón del Mundo en 2024 y subcampeón en 2016, 2017, 2018 y 2019 y ya suma un total de 21 victorias, siendo la última en el Rally de Acrópolis 2024. En estos momentos se encuentra en la segunda posición del Mundial con 52 puntos.

3 Ott Tänak

Piloto estonio nacido en Kärla el 15 de octubre de 1987 (37 años) y en la actualidad pertenece al equipo oficial Hyundai Shell Mobis WRT. Comenzó en el WRC en 2009, ha sido Campeón del Mundo en 2019 y subcampeón en 2022 y ya suma un total de 21 victorias, siendo la última en el Rally de Europa Central 2024. En estos momentos se encuentra en la tercera posición del WRC con 49 puntos en su casillero.

4 Sébastien Ogier

Piloto francés, nacido en Gap el 17 de diciembre de 1983 (41 años) y en la actualidad pertenece al equipo oficial de Hyundai Shell Mobis WRT. Comenzó en el WRC en 2008, ha sido Campeón del Mundo en 8 ocasiones (2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2020, 2021) y ya suma 61 victorias, siendo la última victoria en el Rally de Montecarlo 2025. En estos momentos está situado en la cuarta posición del WRC con 33 puntos.

5 Adrien Fourmaux

Piloto francés, nacido el 3 de mayo de 1995 (29 años) y en la actualidad pertenece al equipo oficial de Hyundai Shell Mobis WRT. Hizo su primera carrera en el WRC en 2019, suma un total de 6 podios y su última victoria importante la consiguió en el Rally Islas Canarias en 2020 (ERC) a los mandos de un Ford Fiesta Rally2, siendo fichado al año siguiente por Ford para el WRC. En estos momentos está situado en la quinta posición del WRC con 31 puntos.

6 Kalle Rovanperä

Piloto finlandés nacido en Jyväskylä el 1 de octubre de 2000 (24 años) y en la actualidad pertenece al equipo oficial de Toyota Gazoo Racing WRT. Comenzó en el WRC en 2017, ha sido Campeón del Mundo en dos ocasiones (2022 y 2023) y ya suma un total de 15 victorias, siendo la última de ellas en el Rally de Chile 2024. En estos momentos está situado en la sexta posición del WRC con 31 puntos.

7 Takamoto Katsuta

Piloto japonés nacido en Nagoya el 17 de marzo de 1993 (32 años) y en la actualidad pertenece al equipo oficial de Toyota Gazoo Racing WRT. Comenzó en el WRC en 2016, suma un total de 6 podios WRC y 2 victorias en WRC2. Su última victoria ha sido en el Rally de Chile 2019 (WRC2) con un Ford Fiesta R5. En estos momentos está situado en la séptima posición del WRC con 25 puntos.

8 Sami Pajari

Piloto finlandés nacido en Lahti el 1 de octubre de 2001 (23 años) y en la actualidad pertenece al equipo oficial de Toyota Gazoo Racing WRT. Comenzó en el WRC en 2019, ha sido campeón del mundo Junior en 2021 y en WRC2 en 2024. Su última victoria ha sido en el Rally de Acrópolis 2024 WRC2 con un Toyota GR Yaris Rally2. En estos momentos está situado en la octava posición del WRC con 19 puntos.

Quién es q

490
Isle
Cana

JUAN CARLOS



Quién en el Rally as rrias

DE FELIPE

9 Grégoire Munster

Piloto luxemburgués nacido en Luxemburgo el 24 de diciembre de 1998 (26 años) y en la actualidad pertenece al equipo oficial de M-Sport Ford WRT. Comenzó en el WRC en 2019 y suma 23 carreras en el Mundial, ganando una carrera en WRC2 (Japón 22) y otra en JWRC (Estonia 23) Su última victoria ha sido la de Estonia 22. En estos momentos está situado en la novena posición de la general con 16 puntos.

10 Josh McErlean

Piloto irlandés, nacido en Kilrea el 16 de julio de 1999 (25 años) y en la actualidad pertenece al equipo oficial de M-Sport Ford WRT. Comenzó en el WRC en 2019 y suma un total de 30 carreras en el Mundial de Rallys No ha conseguido ningún campeonato a nivel mundial ni europeo de momento. En estos momentos está situado en la decimosegunda plaza del Mundial en su primera incursión con un Rally1.

11 Oliver Solberg

Piloto noruego, nacido en Fredrikstad el 23 de septiembre de 2001 (23 años) y en la actualidad compite con el equipo Printsport con un Toyota GR Yaris Rally2. Comenzó en el WRC en 2019 en donde ya suma un total de 48 pruebas. Suma 7 victorias (6 en WRC2 y 1 en WRC3) en el mundial, más las 4 conseguidas en el ERC con diferentes vehículos. En estos momentos es 18º en la general del Mundial y 1º en el WRC2.

12 Diego Domínguez

Piloto paraguayo, nacido el 17 de abril de 2000 (24 años) y en la actualidad está realizando un doble programa en WRC3 (Ford Fiesta Rally3) y WRC2 (Toyota GR Yaris Rally2) Comenzó en el Mundial en 2019, en donde ya suma un total de 26 pruebas, con 10 victorias en WRC3 y el título mundial de WRC en 2024 junto a Rogelio Peñate. En la actualidad, no ha conseguido puntuar en WRC2 y en WRC es octavo del Mundial.

13 Alejandro Cachón

Piloto español, nacido en Cangas del Narcea (Asturias) el 28 enero de 1999 (25 años) y en la actualidad pertenece al equipo Toyota Gazoo Racing Spain, con el que estará presente en el WRC2 2025 con un Toyota GR Yaris Rally2. Es el actual Campeón de España de Rallys (S-CER 2024) Todavía no se ha estrenado en el WRC, pero lo hará el último fin de semana de abril en el Rally Islas Canarias – España.

14 Diego Ruiloba

Piloto español, nacido en Pravia (Asturias) el 14 de octubre de 2000 (24 años) y en la actualidad pertenece al Citroën Racing Team Spain con el que estará presente en el WRC2 2025 con un Citroën C3 Rally2. Sin ningún título nacional en su haber, se estrenará en el WRC el último fin de semana de abril en el Rally Islas Canarias – España.

15 Luis Monzón

Piloto español, nacido en Las Palmas de Gran Canaria (Gran Canaria) el 9 de abril de 1966 (58 años) y en la actualidad compite con el equipo Auto-Laca Competición con un Citroën C3 Rally2. Lleva 37 en activo, donde ha conseguido dos Campeonatos de España (2001 y 2013) y cuenta con varias participaciones en el WRC. Con el mismo coche estará presente en el Rally Islas Canarias – España, prueba en la que desde que está compitiendo pocas veces ha faltado.

16 Yeray Lemes

Piloto español, nacido en Tegui (Lanzarote) el 20 de agosto de 1987 (37 años) y en la actualidad compite con el Club Deportivo Todo Sport, dentro de la estructura de Sport & You Canarias con un Citroën C3 Rally2. Ha participado en un total de 24 pruebas, debutando en el WRC en 2007. Sin ningún título Mundial sí ha ganado en dos ocasiones el Campeonato de Canarias o el campeonato de España en 2009 (asfalto) ahora, con el Citroën C3 Rally2, estará presente el Rally Islas Canarias – España.

Sobradamente preparados para ganar Ogier vs Neuville

El piloto francés, con 9 títulos mundiales, se enfrentará al belga, actual campeón del mundo de Rally, acreditados ambos como excelentes especialistas de asfalto y que anuncian una batalla de época en las carreteras isleñas

JUAN CARLOS DE FELIPE

Diez son los pilotos oficiales que competirán en la 49ª edición del Rally Islas Canarias – España, pero de todos ellos, son dos los que entran en prácticamente todas las quinielas para ser el ganador de la primera edición mundialista de la prueba canaria.

Estos dos nombres son el francés Sebastien Ogier (41 años) y el belga Thierry Neuville (36 años) pilotos oficiales del equipo Toyota Gazoo Racing WRT y del Hyundai Shell Mobis World Rally Team respectivamente.

Según el palmarés, Ogier es sin duda alguna el rey indiscutible del Mundial de Rallyes actual, sumando 9 títulos mundiales, ocho de ellos absolutos y uno en la categoría Junior. Todo ello con 4 marcas diferentes; Citroën, Volks-



El duelo entre ambos promete emociones fuertes en las carreteras grancanarias.

wagen, Ford y Toyota, cifras solo iguales por otro piloto francés como Sebastien Loeb.

Por otro lado está el joven Neuville, que es el actual Campeón del Mundo y aspira a todo para de este modo emular a sus ídolos (como Ogier) ha demostrado su valía, siendo tercero en el WRC los años 2021, 22 y 23, siendo en la actualidad segundo del Mundial.

Ya se sabe que los dos son muy buenos en asfalto, pero el único que conoce el especial asfalto de Gran Canaria es Neuville, en el que ha estado en dos ocasiones con un Peugeot 207 S2000, teniendo que retirarse en 2010 y consiguiendo una tercera posición en 2011.

WRC 2025

Con catorce pruebas puntuables para el WRC 2025, este año es uno de los más duros de su historia y donde muchos pilotos han decidido no participar en todas las pruebas. Por ejemplo, Neuville intentará estar en todas y cada una de los Rallys del calendario, por ello en las tres primeras pruebas ya celebradas acumula una puntuación de 52 puntos, lo que lo coloca segundo del Mundial.

Por su parte Ogier, no seguirá todas las pruebas del Mundial, eligiendo las que más se adapten a su conducción y sean más cómodas para él. Como el Rally de Montecarlo, donde este año lo ha vuelto a ganar y ahora ha elegido Canarias para volver al Mundial 2025, estando situado en estos momentos, cuarto en la clasificación general de pilotos.

La batería que necesitas cuando más la necesitas

Para que puedas arrancar a la primera, no perder el tiempo y no quedarte tirado

LAS PALMAS DE GRAN CANARIA

Canarias7. Mientras Gran Canaria ruge con el espectáculo del Campeonato Mundial de Rallyes, S.O.S. Baterías también corre su particular carrera: llegar lo antes posible a quienes se enfrentan al problema de una batería descargada o en mal estado. Porque en el asfalto, como en la vida diaria, cada segundo cuenta.

Desde su base en Telde y con presencia también en Arrecife,

S.O.S. Baterías ofrece un servicio ágil, profesional y eficaz que cubre toda la isla de Gran Canaria y la de Lanzarote, con entregas el mismo día, y al resto del archipiélago en 48-72 horas. Su instalación a domicilio —ya sea en plena ciudad, en una playa, en el campo o en el aparcamiento de un centro comercial— convierte lo que antes era un problema en una solución cómoda, rápida y segura.

Con un amplio catálogo que abarca desde vehículos convencionales hasta baterías para náutica, energía solar o maquinaria industrial, S.O.S. Baterías garantiza ase-

soramiento técnico personalizado, diagnóstico, instalación y reciclaje del acumulador antiguo cumpliendo normativa europea.

Además, su equipo especializado se encarga de ajustar los sistemas electrónicos del vehículo y realizar diagnóstico avanzada, todo ello a un precio competitivo. Porque cuando se trata de fiabilidad y velocidad, ellos también juegan en la liga de los campeones.

En un rally donde cada milésima cuenta, confía en S.O.S. Baterías: para que puedas arrancar a la primera, no perder el tiempo y no quedarte tirado.



**ESTÉS DONDE ESTÉS
CAMBIAMOS
TU BATERÍA
EN 1 HORA**

GRAN CANARIA-LANZAROTE

**LLÁMANOS
633 658 041**

www.sosbaterias.es

Nuevo KONA.

Desde

21.990€*

Híbrido, 100% Eléctrico, N Line...
¡Tú eliges!



Vive sin límites con el nuevo Hyundai KONA.

El nuevo Hyundai KONA no solo se renueva, se reinventa para seguir tu ritmo. Con un diseño rompedor, más espacio para compartir y una presencia que marca el camino, está preparado para todo lo que te propongas.

Déjate sorprender por su doble pantalla panorámica de 12,3", que te envuelve en cada trayecto, y su llave digital, con la que puedes bloquear, desbloquear y arrancar el vehículo a través de tu smartphone. Vive conectado, cómodo y seguro gracias a la tecnología más avanzada, pensada para cuidarte a ti... y también al planeta.

Disponible en versión Híbrida, 100% Eléctrica o con el carácter deportivo del acabado N Line. Sea cual sea tu estilo, hay un KONA para ti.



5 AÑOS	Garantía sin límite de km
8 AÑOS	Garantía de Batería

*Préstamo ofrecido por Banco Bilbao Vizcaya Argentaria, S.A. sometido a su estudio y aprobación. Oferta válida desde el 21/04/2025 y hasta el 31/05/2025 para el modelo Hyundai KONA 1.0 T-GDi 73,6 kW (100 CV) MT6 2WD SMART MY25. Consumo WLTP mixto: 5,7 - 6,1 l/100km. Emisiones CO₂ WLTP: 128 - 138 g/km. Ejemplo de préstamo con sistema de amortización francés sin seguro: **Precio al contado 24.490,00€**, descuento por financiar 2.500,00€. **Precio total a plazos: 37.769,60€** Plazo 120 meses. 119 cuotas constantes mensuales de 314,75€ y una última cuota de 314,34€ Comisión de apertura 3,95% (868,61€) financiada. TIN: 10,99% TAE 12,62%. Importe total financiado 22.858,61€ e Importe Total adeudado: 37.769,60€ (intereses 14.910,99€). La imagen puede tener equipamiento opcional con respecto al vehículo ofertado. Para más información consulte las condiciones en www.hyundaicanarias.com o en la red oficial de concesionarios Hyundai Canarias.



Hankook, los neumáticos del WRC

El Mundial de Rallys cambió de proveedor de neumáticos, siendo la firma surcoreana la encargada de ellos en los próximos tres años. Los Rally1, 2 y 3 están obligados a participar con Hankook en el Rally Islas Canarias que comienza ya y en el que las prestaciones de estas gomas se pondrán a prueba

JUAN CARLOS DE FELIPE

La edición de este año del Rally Islas Canarias trae consigo muchas novedades de toda índole, entre ellas están los neumáticos, algo vital para las prestaciones de los vehículos FIA que participaran en la prueba mundialista.

Todo aquel que equipo que esté inscrito en la prueba con un Ra-

lly1, Rally2 y Rally3 tiene que llevar obligatoriamente los neumáticos Hankook, sólo podrán participar con otras marcas los modelos de 2 ruedas motrices (Rally4 y Rally5).

El reto que se le plantea a la firma surcoreana es muy alto, ya que el asfalto de toda Canarias es muy especial, por lo que el neumático que utilizaran será también específico, concretamente el Hankook Ventus Z215 WRC, o

bien el Ventus Z210 WRC para lluvia extrema, en medidas FIA de 16, 17 y 18 pulgadas de diámetro solamente.

El Z215 WRC tiene hasta tres tipos de compuesto, y para Canarias se prevé que utilizarán solo dos. El primero sería el tipo 9, el más blando de todos y que se podría utilizar para los tramos húmedos, pero no estarán presentes en Canarias. El siguiente es el Tipo 7 para condiciones frías o tramos

muy cortos. Y por último, el Tipo 3, que es el más duro de todos y será el mayoritario en todos los vehículos, además este neumático sólo se va a utilizar en Gran Canaria, dado que en otros rallys no existe este tipo de asfalto.

En cuanto a medidas, para los Rally 3, 4 y 5 serán las 190/600-16 o 190/630-17, que equivalen más o menos a un neumático de calle con medida 195/50. Y para los Rally1 y 2, serán los denomi-

nados 210/650-18, que equivalen a las medidas de 235/40 en llantas de 18 pulgadas. Siendo estas, las únicas homologadas para todos los vehículos que compitan en el WRC.

Para toda la preparación, entramado logístico y de transporte de la marca Hankook, ésta desplazaran a la isla, para el 49º Rally Islas Canarias-España, un total de 8 camiones para dar servicio a los equipos.

Nuevo Ford Kuga® Híbrido Enchufable

Por **150** €/Mes
Con 4 años de mantenimiento
y garantía*

Entrada 5.800€. Cuota de 2.500€ en el mes 24.
Cuota Final 15.721€. *En los términos señalados en ford.es

Fabricado en Valencia



Ford | ACERCANDO
EL MAÑANA

Archiauto.

Oferta aplicable a unidades pedidas en el mes. La versión visualizada del vehículo puede no coincidir con la ofertada. Válido en Canarias hasta el 30/04/2025. No compatible con otros dtos.

9 equipos canarios en el Rally Islas Canarias

En la lista de inscritos del 49º Rally Islas Canarias habrá un total de 9 equipos con componentes canarios, en la mejor lista de la historia del Automovilismo de Canarias

JUAN CARLOS DE FELIPE

Todos estaban pendientes de la lista oficial de inscritos del 49º Rally Islas Canarias - España, donde un total de 9 equipos cuenta con componentes canarios, cayéndose a última hora Yeray Lemes al no conseguir el presupuesto necesario.

El primer canario en la lista de inscritos del 49º Rally Islas Canarias - Rally de España y con el número 35 en las puertas de su Toyota GR Yaris Rally2, estará Rogelio Peñate acompañando a Diego Domínguez.

Con el número 36 en el Citroën C3 Rally2, Luis Monzón y José Carlos Déniz llegan con la moral muy alta tras su victoria en el Rally Villa de Santa Brígida, con igual ilusión que la de los más jóvenes.

Con el número 40 en su Skoda Fabia RS Rally2, el lanzaroteño Raúl Hernández y José Murado no han querido perderse esta cita, para intentar romper la racha negativa que lleva en su haber.

Con el número 53, la sorpresa es ver a Juan Carlos Quintana y Jonathan Hernández con un Citroën C3 Rally2 que estuvo en manos de Yeray Lemes la temporada pasada.

Con el número 66, Jonas Pérez y Benito Pérez con un Renault Clio Rally3

Con el número 68 en su Renault Clio Rally4, Alejandro Martín y Armando Rivero se medirán con los mejores del mundo en una prueba que no es nada fácil.

Con el número 70, también con un Renault Clio Rally4, Sebastián y Adrián Gil harán realidad un sueño y competirán en un rally del Mundial.

Con el número 71, Leonardo Rancel y Elizabeth Baute con otro Peugeot 208 Rally4.

Y por último, con el único Renault Rally5 inscrito número 75, Zósimo Hernández y Maite Gutiérrez cierran la lista de inscritos de la prueba.



La armada isleña espera brillar con luz propia en una prueba de enorme nivel.



TOYOTA
YARIS

EN LA CIUDAD
TAMBIÉN
SE GANA

GR TOYOTA
GAZOO
Racing

Canarias

Seguridad aplicable a todos los tramos cronometrados

JUAN CARLOS DE FELIPE



Normas de ubicación del público

- 1** Sólo las zonas señaladas con cinta y cartelería amarilla son aptas para la ubicación de público.
- 2** Las zonas señaladas con cinta y cartelería roja están prohibidas para la ubicación de

público.

3 No está permitido caminar por el tramo desde 30 minutos antes de la salida del primer participante.

4 El delegado de seguridad FIA, desde dirección de carrera, hace un seguimiento en directo del emplazamiento del público en el tramo a través de las

cámaras onboard de la caravana de seguridad y de los participantes. En caso de que no se estén respetando las normas de seguridad se detendrá la celebración del tramo, pudiendo desembocar este hecho en la cancelación de este. Rogamos máxima colaboración del público para un correcto y seguro desarrollo del evento.

Normas de seguridad de la FIA

- Ubícate solo en las zonas autorizadas para el público.
- No te ubiques en la escapatoria, detrás de la cinta roja, ni detrás de las vallas de la carretera.
- No camines por el tramo 30 minu-

tos antes de su inicio.

- Solo se podrá aparcar en los parkings habilitados para el público.
- La FIA podrá cancelar el tramo por la inadecuada ubicación de los aficionados/as.
- Sigue las indicaciones de los comisarios.
- Colabora con el rally.

Together beyond standards

Desde 5€ de descuento pagando online

itv **Applus⁺**
Iteuve
www.applusiteuve.com

ITV en solo 3 pasos

- 1.** Solicita cita previa en www.applusiteuve.com
- 2.** Descuento por pago online
- 3.** Directo a la línea de inspección, sin pasar por la oficina

JINÁMAR · ARINAGA · MILLER BAJO

Un orgullo y una ventana al mundo

«Tenemos que valorar este privilegio, esta edición estelar de nuestra prueba del motor más icónica...»

OPINIÓN
ROGELIO PEÑATE

Copiloto campeón del mundo de WRC3



Ya lo he dicho en repetidas ocasiones y ahora, que por fin ha llegado el gran día, lo repito y con todo el sentimiento del mundo: como grancanario supone un orgullo inmenso poder tener en mi tierra un Rally Islas Canarias como el de esta edición con la vitola de mundialista. Hace unos años era impensable que pudiésemos tener este premio pero creo, por mi experiencia y manera de analizar todo, que nos lo merecemos. Las condiciones de Gran Canaria, que son privilegiadas en todos los sentidos, están a la altura de lo que se requiere para otorgarle

este privilegio dentro del mundo del motor. A saber: una orografía y mapa de carreteras de enormes atractivos, clima como ninguno, con temperatura envidiable y posibilidad de intervalos de sol y lluvia que añaden emoción y dificultades en la conducción, una conectividad de las mejores de España y, por supuesto, esa afición pasional y única que va a estar en las cunetas dándolo todo. Tampoco me olvido del trabajo excelente del equipo humano del comité organizador del Rally, mostrando la capacitación y valía que tenemos en esta tierra para afrontar este tipo de desa-



Imagen promocional de Rogelio Peñate. c7

fíos deportivos, que comportan una logística gigantesca y de enorme exigencia.

Tenemos que valorar este privilegio, esta edición estelar de nuestra prueba del motor

más icónica. Y, por supuesto, tenemos que disfrutarla al máximo, viviendo desde el entusiasmo lo que viene por delante.

Desde que se anunció todo lo

relativo a este Rally Islas Canarias 2025 no he parado de percibir, en mis numerosos viajes al extranjero por mi calendario competitivo, lo que nos prestigia a ojos del planeta. En África o en América me han preguntado por Gran Canaria y con la admiración de ver que una isla en mitad del mundo se convierte en el centro de atención por esta prueba. Y alrededor de Europa, más todavía. Todos quieren estar aquí, todos desearían estar en nuestro lugar.

Ahora que se se ha puesto tan de moda que el deporte sea un modo de promoción más de nuestras bondades y virtudes, sin duda este Rally Islas Canarias ha cumplido a la perfección. Sin empezar ya ha tenido un eco incalculable y durante la competición todo eso se va a multiplicar con creces.

Ahora viene lo que viene. Asfalto, motores y cronómetros. Les invito a que se lo pasen en grande. A los que acudan a verlo en directo y a los que lo sigan por redes sociales y medios de comunicación. Por la parte que me toca como participante, la garantía de que voy a darlo todo junto a Diego Domínguez. Será mi granito de arena para que se se cumplan cada una de las expectativas que hemos depositado. ¡Allá vamos!

siente nuestra energía

Solo por ser miembro de Tu Club DISA

Conviértete en nuestro próximo piloto

Programa de Pilotos
Tu Club DISA
COPE SPORT

Inscríbete ya en el programa 2025
programadepilotosdisacopisport.es

Consulta las bases para participar



@deportecanario_gobcan

Con el rally,
con el deporte,
contigo.

EL DEPORTE, NUESTRO MOTOR



@deportecanario_gobcan

Colaborador institucional
del Rally Islas Canarias - WRC



Gobierno
de Canarias