

CANARIAS7

Jueves, 02.05.2024

SUPLEMENTO ESPECIAL



Rugen los motores

Arranca el gran espectáculo. Hoy se disputa la primera jornada de un 48º Rally Islas Canarias insuperable



NUEVO FORD TOURNEO COURIER

Por **199€/mes**

4 años de mantenimiento y garantía

Entrada 7.200€. Cuota Final 10.785€. 49 meses.
TAE 11,13%. Financiando con FCE Bank hasta fin de mes.



Archiauto.
archiauto.com



JUAN CARLOS DE FELIPE

LAS PALMAS DE GRAN CANARIA. La segunda cita del FIA European Rally Championship y del Supercampeonato de España en su edición número 48, contempla un total de 13 tramos cronometrados. Todo cuidado al detalle para dar un espectáculo de primer nivel por la exigencia del recorrido, que llevará al límite a todos los pilotos que llegan dispuestos a dar lo mejor que llevan dentro. Ya en los test que han venido efectuando han evidenciado que están preparados para un desafío en el que la meteorología también puede jugar un papel clave por la incidencia de la lluvia. La inestabilidad de los últimos días en la isla, con chubascos moderados en distintas zonas, aventura una incógnita en este apartado, lo que condiciona los análisis de los equipos.

Jueves 2 de mayo

Después de los reconocimientos, los equipos empezarán a entrar en calor con la Qualifying Stage programada en 'Santa María de Guía'. Serán 3,57 km de recorrido que previamente abordarán en los entrenamientos libres (12:15 h) y posteriormente en una QS que tendrá lugar a las 15:03 h. A continuación, se realizará el shakedown sobre ese mismo recorrido, concretamente entre las 16:15 h y las 18:15 h.

La primera etapa arrancará, como el año pasado, con la especial de 'Las Palmas de Gran Canaria', un trazado de 1,80 km (20:35 h) que servirá para alzar el telón en la noche del 2 de mayo. Los equipos volverán a meterse de lleno en un Gran Canaria Arena que albergará novedades, como no podía ser menos para esta nueva edición. Ya han sido visibles los preparativos en el coliseo de Siet Palmas en los últimos días para estar a la altura de la ocasión.

Viernes 3 de mayo

Mañana, el itinerario estará compuesto por las especiales de 'Agüimes - Santa Lucía' (14,83 km a las 10:38 h y 15:48 h), 'Tejeda' (11,07 km a las 11:33 h y 16:43 h) y 'Artenara - Gáldar' (21,15 km a las 12:25 h y 17:35 h).

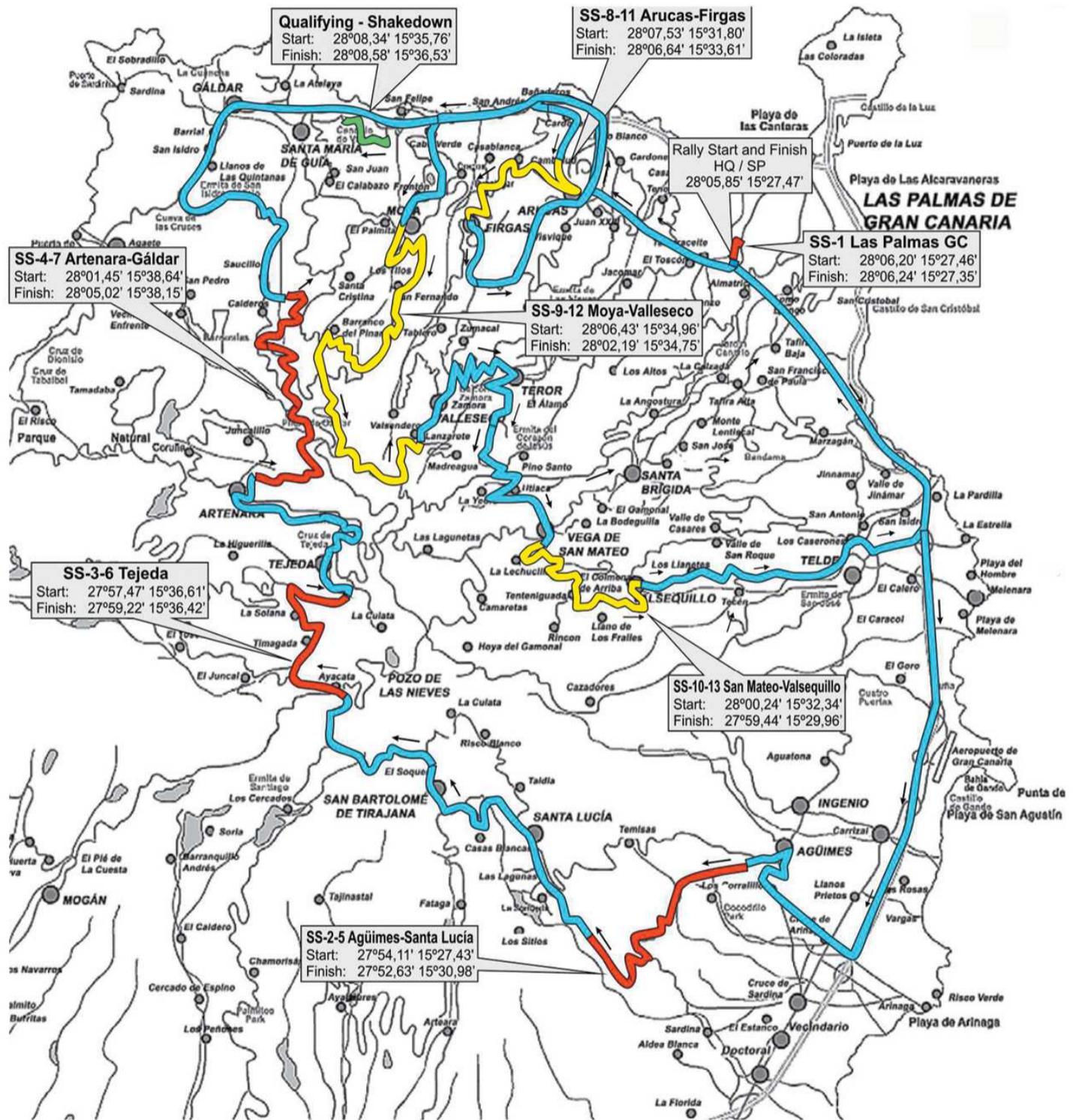
Sábado 4 de mayo

La última y definitiva etapa, la del sábado, mantiene detalles de los últimos años, como ser la más larga de las dos y, al mismo tiempo, acoger el tramo más largo de la presente edición. Así, los equipos abordarán los tramos de 'Aruacas - Firgas' (9,41 km a las 9:17 h y 14:07 h), 'Moya - Valleseco' (27,7 km a las 10:07 h y 14:57 h) y 'San Mateo - Valsequillo' (11,5 km a las 11:35 h y 17:05 h).

En total, los equipos que compiten en el 48 Rally Islas Canarias tendrán por delante un total de 193,12 kilómetros cronometrados de un total de 617,68, equivalente a un 31,3.

Un rutómetro que exigirá el mejor nivel de todos los pilotos

MAPA GENERAL / MAP



| Jueves 2 de Mayo | | Viernes 3 de Mayo | | Sábado 4 de Mayo | |
|----------------------|-------|----------------------------|-------|--------------------------------|-------|
| Qualifying Stage | 15:03 | Salida Etapa 2 | 9:15 | Salida Etapa 3 | 8:30 |
| Sta. María de Guía | | SS2 Agüimes - Sta. Lucía 1 | 10:38 | SS8 Arucas - Firgas 1 | 9:17 |
| | | SS3 Tejeda 1 | 11:33 | SS9 Moya - Valleseco 1 | 10:07 |
| SS1 Las Palmas de GC | 20:35 | SS4 Artenara - Gáldar 1 | 12:25 | SS10 San Mateo - Valsequillo 1 | 11:35 |
| | | SS5 Agüimes - Sta. Lucía 2 | 15:48 | SS11 Arucas - Firgas 2 | 14:07 |
| | | SS6 Tejeda 2 | 16:43 | SS12 Moya - Valleseco 2 | 15:57 |
| | | SS7 Artenara - Gáldar 2 | 17:35 | SS13 San Mateo - Valsequillo 2 | 17:05 |

ANÁLISIS
JUAN CARLOS DE FELIPE

Esas preguntas que conviene hacerse

«¿Cuánto costará?
¿Cambiará de nombre?
¿Se realizará solo en Gran Canaria? ¿Qué pasará después?»



Cuánto costará? ¿Cambiará de nombre? ¿Se realizará solo en Gran Canaria? ¿Qué pasará después? Estas son alguna de las preguntas que nos hacemos.

Sí, con mayúsculas, aquel sueño que todos los aficionados canarios al automovilismo deportivo siempre hemos tenido si se va hacer realidad, el Rally Islas Canarias será valedero para el Campeonato del Mundo de Rallies en 2025 y 2026.

Apunten esta fecha: lunes, 11 de marzo de 2024, WRC Promoter, entidad que promueve el WRC, y Todo Sport, firma que organiza el Rally Islas Canarias, han anunciado el acuerdo por el que el Rally Islas Canarias formará parte del calendario del Campeonato del Mundo de Rallies (WRC) en 2025 y 2026.

El éxito es un destino reservado sobre todo a los valientes, los que trabajan por y para una causa lógica. En este caso tienen nombre y apellido: Germán Morales y Karen Hoo Paris, las cabezas visibles de CD Todo Sport, sin olvidar a todas esas personas que desde la edición número uno de esta prueba han puesto su granito de arena para que este sueño se haya hecho realidad.

Pero la inquietud es otra de las señas de identidad de la prensa que se mueve en torno al automovilismo en Canarias y siempre sin ánimo de molestar, nos planteamos una serie de preguntas, que en realidad se hacen muchos también.

¿Cuánto costará? La pregunta es algo recurrente, pero necesaria para poder poner cada cosa en su contexto. Es una respuesta que de momento no se conoce y sólo se habla de cifras en torno a los 6 ó 10 millones de euros, no lo sabemos con exactitud. Pero



Autoridades y organizadores, en la presentación de la edición de este año.

creemos que por ahí podrían estar las cifras. Y está claro que sin la ayuda, o los dineros, de las instituciones, como el Gobierno de Canarias o el Cabildo de Gran Canaria, sería una empresa completamente imposible.

¿Cambiará de nombre? El cambio de nombre de la prueba también se ha barajado y aquí dependería de quién ponga más dinero. Y si nos fijamos en la placa del Rally Islas Canarias nos daremos cuenta que la palabra Gran Canaria cada vez toma más protagonismo. Aunque seguramente podría llamarse: Rally de España-Islands Canarias o, Rally de España - Gran Canaria. Tiempo al tiempo.

¿Se realizará sólo en Gran Ca-

naria? Esta es otra de las dudas que nos asaltan, pero, en esta ocasión, hay algo que nos ha abierto los ojos y, es el texto que el promotor del WRC ha publicado en su página web oficial: «El Rallye Islas Canarias, que se corrió por primera vez en 1977, ha formado parte ininterrumpidamente del ERC desde 2016 y en 2026 celebrará su 50ª edición, como parte de la cúspide de los rallyes. Está previsto que se pase exclusivamente en Gran Canaria en 2025, antes de ampliarse para incluir otras islas en su 50 aniversario».

¿Esta última parte que subrayada qué significa? No nos lo hemos inventado. No hay nada en contra, simplemente constata-

mos unos hechos. Solo un dato: si hacer el rally en un solo lugar cuesta lo que cuesta. ¿Qué valdría hacerlo en dos islas? ¿O es que se hará en una isla en 2025 y en otra en 2026? Nosotros no lo sabemos.

¿Qué pasará después? Mira que somos *tiquismiquis*. No se ha hecho todavía la prueba y ya están pensando en el después. Pues sí, las cosas como son. El dinero cuesta mucho conseguirlo, los presupuestos hay que realizarlos con mucho tiempo de anticipación y sobretodo saber rentabilizar cada uno de esos euros. Por eso se trabaja con años vista para poder anticiparse a todo y tener, en lo posible, todo amarrado.

Aquí hay varias *jurisprudencias*. Una de ellas es el Rally de España-Cataluña, que desde que salió del WRC ni está ni se le espera. De acuerdo que podrían ser causas políticas, pero ahí está el dato.

La otra parte es que una prueba española ya ha reivindicado que estará en el ERC (de donde saldrá el Rally Islas Canarias y entrará el Sierra Morena en Córdoba) el año que viene y ha firmado por 4 años. Ojalá esto signifique que el Rally Islas Canarias estará en el Mundial como mínimo durante ese mismo periodo de tiempo.

QUICK SKODA DAYS

Hasta **8.000€** de descuento en toda la gama y hasta **14.600€** de descuento en la gama eléctrica*
Sujeto a financiación

Solo del 1 al 15 de mayo

*Descuento de hasta 8.000€ en toda la gama y de hasta 14.600€ en eléctricos. Bonificación de 8.000€ válida en Canarias para unidades limitadas de vehículos Škoda Kodiaq y clientes particulares que financien a través de Volkswagen Bank GmbH S.E. un crédito mínimo de 15.000€ con una duración y permanencia mínima de financiación de 36 meses antes del 31.05.2024. Bonificación de 14.600€ válida en Canarias para unidades limitadas de vehículos eléctricos Škoda y clientes particulares que financien a través de Volkswagen Bank GmbH S.E. un crédito mínimo de 30.000€ con una duración y permanencia mínima de financiación de 36 meses antes del 31.05.2024. Consulta condiciones en <https://www.skodacanarias.com/>

Pura adrenalina en Mesa y López

Ceremonia de Salida a la altura en el corazón de la capital. Hoy llega lo bueno

JUAN CARLOS DE FELIPE

LAS PALMAS DE GRAN CANARIA. 2 de octubre de 1982. CANARIAS7 nace en Las Palmas de Gran Canaria y su primera edición sale con una foto en portada de la Ceremonia de Salida de la 6ª edición del Rally El Corte Inglés a las puertas de los Grandes Almacenes, una prueba valedera para el Campeonato de España de Rallies y que fue ganada por Eugenio Ortiz y Guillermo Barreras a los mandos de un Renault 5 Turbo oficial.

Ahora, 42 años después, el 48º Rally Islas Canarias ha vuelto a la avenida Mesa y López de la capital para realizar la protocolaria Ceremonia de Salida haciendo un guiño al valioso pasado y acercando todavía más el automovilismo al público en general y, por supuesto, a los miles de aficionados en esta tierra a este de-



Presentación de altura para el evento automovilístico por excelencia en las islas. FOTOS: COBER SERVICIOS AUDIOVISUALES

porte.

Con un gran despliegue de luces y sonido, la rampa de salida vio pasar a los mejores pilotos de Europa. España y Canarias, lo me-

yor de lo mejor se ha dado cita en la isla de Gran Canaria para despedir el Campeonato de Europa de Rallies (ERC) y darle la bienvenida el año que viene y durante

dos años, al Campeonato del Mundo de Rallies (WRC) la cima más alto que una prueba de este tipo puede alcanzar. Ahora vienen tres días de competición en los que

la afición vibrará al son de los motores por las carreteras de la isla, donde nos estarán observando para darnos el visto bueno de ser prueba del WRC.

OMODA 5

DESDE 149€/MES*

*consulta condiciones

7

AÑOS DE GARANTÍA

EURO NCAP

★★★★★

100% 2022

¡Pruébalo!

Escanea el QR y reserva tu cita

omodacanarias.com

☎ 659 88 11 66

CROSS FUTURE

GRUPO RAFAEL AFONSO



Nadie se quiso perder la ceremonia inaugural. Sobre estas líneas a la derecha, Aridany Romero, Ángel Sabroso y Carolina Darias, en la gala celebrada en Mesa y López.



NUEVO TOYOTA C-HR

CADA PASO
CUENTA



TOYOTACANARIAS.ES



Canarias



Alexey Lukyanuk, a la derecha de la imagen, posa con su copiloto, Alexey Arnautov, en uno de los numerosos podios que han conquistado en el Rally Islas Canarias.

Cuatro victorias avalan a Alexey Lukyanuk

Piloto de Hyundai Canarias y favorito en todas las quinielas, el ruso encara a tope una prueba que conoce a la perfección, con hasta seis participaciones y un alto porcentaje de éxito.

Hay pilotos que se han ganado el respeto de la afición canaria por sus victorias y buen hacer en la prueba más emblemática de Canarias, con lo que la presencia del piloto de nacionalidad rusa, Alexey Lukyanuk en la 48ª edición del Rally Islas Canarias ha sido todo un acontecimiento.

De la mano de Hyundai Canarias, Lukyanuk y su copiloto Arnautov, dispondrán de un flamante Hyundai i20 N Rally2, el mis-

mo con el que compitiera la temporada pasada en Canarias el piloto checo Jan Cerny. Un vehículo que será mantenido por Sport & You Canarias y que cuenta con las máximas garantías de rendimiento.

Con dos títulos de Europa en sus vitrinas (2018 y 2020), Alexey tuvo que hacer un parón en su carrera por el conflicto bélico de Ucrania y su país, algo que le ha afectado enormemente en su carrera deportiva. Pero ahora acu-

de a la llamada del Grupo Domingo Alonso para retomar el deporte que ama y le ha dado tantos triunfos.

Por otro lado, hay un record en el Rally Islas Canarias, que a día de hoy es el único piloto que podría igualarlo y, son las cinco victorias de Carlos Sainz en esta prueba, Alexey es el único, junto a Jesús Puras, que suma cuatro victorias en Gran Canaria, pero además es el único que también podría llegar a la quinta e igualar a Carlos Sainz.

Esta será su séptima participación en el Rally Islas Canarias, una prueba en la que se presentó por primera vez en 2016, consiguiendo la segunda posición con un Ford Fiesta R5 y ahora vuelve con una marca con la que nunca ha competido, pero con muchas ganas de hacerlo bien para agradecer a Hyundai Canarias que cuente con él y a toda la afición de Canarias que siempre lo ha apoyado.

Con 43 años, se declara pacifista y no le gusta nada el conflicto bélico entre su país y Ucrania. Consiguió destacar con su espectacular conducción a los mandos de los Mitsubishi Evo en muchas de sus variantes. Luchando con equipos mucho más preparados, siempre rozando los límites del 2012 al 2015.

En 2016 conseguía los patrocinadores para comenzar su andadura por el ERC (European Rally Challenge) con un Ford Fiesta R5, aunque todavía disputaba



Lukyanuk, en acción en una edición pasada. MOTORALDIA7.COM

algunas carreras con el Mitsubishi Evo X N4, consiguiendo tres victorias, dos de ellas absolutas. Y en ese mismo año competía por primera vez en Gran Canaria.

En el 2017 fue a por el ERC, participando y ganando en Canarias, pero debido a varios accidentes se quedaba con las ganas. Y llegó el 2018 donde conseguía su primer título europeo, sumando otra victoria más en Gran Canaria, a esas alturas seguía con el Ford Fiesta R5.

Ya al año siguiente cambiaba de montura, esta vez un Citroën C3 R5 y aunque comenzaba ganando luego la temporada se fue torciendo conforme pasaban los rallies y en Gran Canaria no pasaba de cuarto.

Sin duda alguna el año 2020 ha sido su mejor temporada, con

un total de cuatro victorias y un segundo puesto, una de esas victorias en Canarias. Lo que le hacían ganar el título del ERC por segundo año a los mandos de un Citroën C3 R5 de Saintéloc Junior Team.

Ya con especificaciones Rally2 en el Citroën C3 la temporada 2021 fue muy atípica y nunca le acompañó la suerte al piloto ruso, que aunque sumaban varias victorias no pudo pasar de la cuarta posición en el ERC.

Y llega 2022 y la guerra entre Rusia y Ucrania, un año que se quedaba en blanco para el Alexey. Pero no conforme con todo ello, realizaba dos pruebas con un Skoda Fabia RS Rally2 en 2023 con los colores de Ucrania en su coche, siendo éstas sus últimas competiciones.

97 equipos de una excelencia suprema para lo que viene

Un cartel de lujo ilumina como nunca la edición de este año. Cantidad, calidad y variedad en la nómina de aspirantes para que la afición lo pase en grande.

JUAN CARLOS DE FELIPE

LAS PALMAS DE GRAN CANARIA. El neozelandés Hayden Paddon saldrá con el número 1 con un Hyundai i20N Rally2 y el primer equipo local será Yeray Lemes y Rogelio Peñate con el número 23 en las puertas de su Citroën C3 Rally2. El vigente campeón del FIA European Rally Championship (ERC) abre una lista oficial de inscritos que cuenta con un total de 33 vehículos de la ca-

tegoría Rally2. Los tenores del certamen continental, así como los del Supercampeonato de España de Rallys (S-CER) y los del Campeonato de Canarias de Rallys sobre Asfalto (CCRA), ya descuentan los días para competir sobre las abrasivas carreteras de asfalto de Gran Canaria.

Entre los aspirantes al entorchado europeo, Mathieu Franceschi y Andy Malfoi, uno de los equipos que mayor impresión causó en la primera cita de la tempora-



Hayden Paddon defiende su cetro en el Islas Canarias y lo hará con un Hyundai i20 N Rally2. MOTORALDIA7.COM

da. Los franceses compartirán habitáculo en un Skoda Fabia RS Rally2. Otras unidades de ese mismo vehículo emplearán los checos Erik Cais-Igor Bacigál, los polacos Miko Marczyk-Szymon Gospodarczyk, los italianos Andrea Mabellini-Virginia Lenzi, los españoles Efrén Llarena-Sara Fernández y los austriacos Simon Wagner-Gerald Winter.

Los ganadores de la última edición de la cita con base en Las Palmas de Gran Canaria, Yoann Bonato y Benjamin Boulloud, repiten el desplazamiento desde Francia con su Citroën C3 Rally2. Los mundialistas Mads Ostberg y Torstein Eriksen se pondrán a los mandos de una montura si-

milar. Los nórdicos afrontan en el archipiélago un fin de semana crucial en sus aspiraciones tras haberse visto obligados a descartar su participación en Hungría.

Entre los seguidores del FIA ERC también destacan los binomios compuestos por Martins Sesks-Renars Francis y Filip Mares-Radovan Bucha. Tanto los letones como los checos dirigirán un vehículo inédito en Canarias, el Toyota GR Yaris Rally2.

Los húngaros Miklós Csomós y Attila Nagy vuelven a apostar por el Skoda Fabia en su versión Rally2 Evo, mientras los irlandeses Jon Armstrong y Eoin Treacy ejercen de representantes internacionales del Ford Fiesta Rally2.

En la relación de concursantes figura uno de los nombres con más presencia en el palmarés de la cita insular, el de Alexey Lukyanuk. El ruso tiene la oportunidad de igualar el récord de Carlos Sainz. Para ello, tripulará el i20 N Rally2 de Hyundai Canarias Motorsport junto a Yury Kulikov.

Dentro de la división ERC3, reservada a quienes compiten con coches Rally3, saldrán los polacos Igor Widlak-Daniel Dymurski y los turcos Kerem Kazaz-Andris Malnieks con sendos Ford Fiesta. Por lo que respecta a los apartados ERC4 y ERC4 Junior, los destinados a las monturas Rally4, habrá un extenso listado de jóvenes promesas.



DISA

siente nuestra energía

Ya esta aquí la nueva edición de la Escuela de Pilotos Tu Club DISA Copi Sport



Escuela de Pilotos Tu Club DISA COPI SPORT

10 ANIVERSARIO

Inscríbete en:



www.escueladepilotosdisacopisport.es



Pepe López, a los mandos de su Citroën C3, ha sido uno de los últimos españoles en coronarse en el Rally. Lo hizo en la edición de 2019. FOTOS: MOTORALDIA7.COM

Historia viva del automovilismo en Canarias, España y Europa

La cronología de la prueba reina del calendario anual es un compendio de leyendas del motor y de vivencias que, desde la edición inaugural en 1977, llena de orgullo y prestigio a Gran Canaria. Presumir de esta bandera supone un privilegio exclusivo.

JUAN CARLOS DE FELIPE

LAS PALMAS DE GRAN CANARIA. Se ha pasado por cambios de nombre, por diferentes campeonatos de España y Europa, que a veces también han fallado, pero el Rally nunca ha decaído, manteniéndose siempre en la elite con pilotos y monturas del mejor nivel

en cada momento de la historia, con lo que hay mil vivencias e historias que contar.

Por ejemplo, los pilotos que menos se han subido al primer escalón del podio son los canarios y aunque en un principio tuvimos dos victorias con Medardo Pérez y Juan José Alonso como protagonistas, luego tuvieron que

Las victorias canarias de Medardo Pérez con Juan José Alonso quedan como reliquias por abrir un camino aún vigente

pasar 16 años para que Luis Monzón y Nazer Ghuneim rompieran la racha negativa en 1994.

En ese período de impase, llegó un tal Carlos Sainz y ganó de forma consecutiva durante cinco años, con dos copilotos diferentes y cuatro vehículos distintos, algo que todavía y nadie ha conseguido duperar.

Y durante 1995 y 1996 le tocó el turno a José María Ponce y Gaspar León, que triunfó con su BMW M3 y con un Toyota Celica GT – Four, para dar paso a otra sequía de triunfos de los pilotos canarios que duró 12 años más.

Después de ese último triunfo canario, llegó la época de aquellos explosivos tracción delantera de 2 litros en manos de los me-

jores especialistas en estos coches tan complicados de llevar al límite, tiempos Jesús Puras y Gilles Panizzi, que con sendos coches franceses se dedicaron a reinar durante cuatro años, con tres victorias del español y una del francés.

En 2002 llegó el primer cambio de nombre, el patrocinador principal daba un paso atrás y se empezó a denominar Rally de Canarias, justo el año de los WRC, los pata negra del automovilismo deportivo en carretera, con victorias de Jesús Puras otra vez (Citroën Xsara WRC) y del portugués Miguel Campos (Peugeot 206 WRC) Una época muy bonita que volvía con otro cambio de reglamentación y aparecía los Ki Cat

Carlos Sainz, leyenda del deporte español, dejó su huella en la década de los ochenta con hasta cinco entorchados seguidos



PALMARÉS DEL RALLY

RALLY EL CORTE INGLÉS

| | | |
|------|--------------------------------------|---------------------------------|
| 1977 | Medardo Pérez - Juan J. Alonso | ESP/ESP BMW 2002 Alpina |
| 1978 | Medardo Pérez - Juan J. Alonso | ESP/ESP BMW 2002 Alpina |
| 1979 | Marc Etchebers - Christine Etchebers | FRA/FRA Porsche Carrera 3.0 |
| 1980 | Marc Etchebers - Christine Etchebers | FRA/FRA Porsche 911 SC |
| 1981 | Beni Fernández - José L. Salas | ESP/ESP Porsche 911 SC |
| 1982 | Eugenio Ortiz - Guillermo Barreras | ESP/ESP Renault 5 Turbo |
| 1983 | Eugenio Ortiz - Ramón Mínguez | ESP/ESP Renault 5 Turbo |
| 1984 | Terry Kaby - Kevin Gormley | GB/GB Nissan 240 RS |
| 1985 | Carlos Sainz - Antonio Boto | ESP/ESP Renault 5 Turbo |
| 1986 | Carlos Sainz - Antonio Boto | ESP/ESP Renault Maxi 5 Turbo |
| 1987 | Carlos Sainz - Antonio Boto | ESP/ESP Ford Sierra Cosworth |
| 1988 | Carlos Sainz - Luis Moya | ESP/ESP Ford Sierra Cosworth |
| 1989 | Carlos Sainz - Luis Moya | ESP/ESP Toyota Celica GT - Four |
| 1990 | Josep Bassas - Antonio Rodríguez | ESP/ESP BMW M3 |
| 1991 | Fabrizio Tabaton - Maurizio Imerito | ITA/ITA Lancia D Integrale 16v |
| 1992 | Piero Liatti - Luciano Tedeschini | ITA/ITA Lancia D. Integrale 16v |
| 1993 | Gustavo Trelles - Jorge del Buono | URU/ARG Lancia D HF Integrale |
| 1994 | Luis Monzón - Nazer Ghuneim | ESP/ESP F. Escort RS Cosworth |
| 1995 | José María Ponce - Gaspar León | ESP/ESP BMW M3 |
| 1996 | José María Ponce - Gaspar León | ESP/ESP Toyota Celica GT - Four |
| 1997 | Jesús Puras - Carlos del Barrio | ESP/ESP Citroën ZX Kit Car |
| 1998 | Gilles Panizzi - Hervé Panizzi | FRA/FRA Peugeot 306 M. Kit Car |
| 1999 | Jesús Puras - Marc Martí | ESP/ESP Citroën Xsara Kit Car |
| 2000 | Jesús Puras - Marc Martí | ESP/ESP Citroën Xsara Kit Car |
| 2001 | Salvador Cañellas - Alberto Sanchís | ESP/ESP SEAT Córdoba WRC |

RALLY DE CANARIAS

| | | |
|------|-------------------------------------|-------------------------------|
| 2002 | Jesús Puras - Carlos del Barrio | ESP/ESP Citroën Xsara WRC |
| 2003 | Miguel Campos - Carlos Magalhaes | POR/POR Peugeot 206 WRC |
| 2004 | Enrique G. Ojeda - Raquel Fernández | ESP/ESP Peugeot 206 S1600 |
| 2005 | Joan Vinyes - Xavier Lorza | AND/ESP Peugeot 206 S1600 |
| 2006 | Miguel Fuster - José V. Medina | ESP/ESP Renault Clio S1600 |
| 2007 | Miguel Fuster - José V. Medina | ESP/ESP Abarth Grande P S2000 |
| 2008 | Luis Monzón - José C. Déniz | ESP/ESP Peugeot 207 S2000 |

RALLY ISLAS CANARIAS

| | | |
|------|-------------------------------------|--------------------------------|
| 2009 | Armide Martín - Alejandro Rodríguez | ESP/ESP Mitsubishi L. Evo IX |
| 2010 | Jan Kopecky - Petr Stary | CZE/CZE Skoda Fabia S2000 |
| 2011 | Juho Hänninen - Mikko Markkula | FIN/FIN Skoda Fabia S2000 |
| 2012 | Jan Kopecky - Pavel Dresler | CZE/CZE Skoda Fabia S2000 |
| 2013 | Jan Kopecky - Pavel Dresler | CZE/CZE Skoda Fabia S2000 |
| 2014 | Didier Auriol - Denis Giraudet | FRA/FRA Citroën Xsara WRC |
| 2015 | Miguel Fuster - Ignacio Aviñó | ESP/ESP Porsche 997 GT3 2010 |
| 2016 | Alexey Lukyanuk - Alexey Arnautov | RUS/RUS Ford Fiesta R5 |
| 2017 | Alexey Lukyanuk - Alexey Arnautov | RUS/RUS Ford Fiesta R5 |
| 2018 | Alexey Lukyanuk - Alexey Arnautov | RUS/RUS Ford Fiesta R5 |
| 2019 | José López - Borja Hernández | ESP/ESP Citroën C3 R5 |
| 2020 | Adrien Fourmaux - Renaud Jamoul | FRA/BEL Ford Fiesta R5 MKII |
| 2021 | Alexey Lukyanuk - Alexey Arnautov | RUS/RUS Citroën C3 Rally2 |
| 2022 | Nil Solans - Marc Martí | ESP/ESP Volkswagen Polo Rally2 |
| 2023 | Yoann Bonato - Benjamin Boulloud | FRA/FRA Citroën C3 Rally2 |

1600 y los Super 1600, donde los españoles Vinyes, Ojeda y Fuster fueron los protagonistas.

Hasta que en 2008 se produjo la segunda victoria de Luis Monzón, con José Carlos Déniz a su derecha y a los mandos de un Peugeot 207 Super 2000 con tracción a las cuatro ruedas, lo que igualaba a victorias con su eterno rival como es José María Ponce.

Y llegó otra época con un prueba casi de transición en 2009, cuando otra vez se cambia de nombre, por cuestiones políticas y pasaba a llamarse Rally Islas Canarias, que ganaba el último piloto canario que ha podido hacerlo hasta la fecha de hoy, Armide Martín con Alejandro Rodríguez a la derecha con un Mitsubishi Evo IX.

El año 2010 fue clave para la historia de esta prueba, con la llegada del IRC o Intercontinental Rally Challenge, que auspiciado por el canal deportivo Eurosport, volvía a dar vida al Campeonato de Europa de Rallys, prácticamente muerto en ese entonces.

En estas fechas apareció un pi-

loto checo de nombre Jan Kopecky, quien, con su Skoda Fabia S2000 ganó durante tres años casi de manera consecutiva, dejando una de las ediciones a su compañero de equipo el piloto finlandés Juho Hänninen.

A partir de 2016 arrancaba la era del piloto ruso Alexey Lukyanuk, primero con el Ford Fiesta R5 y luego con un Citroën C3 Rally2, ganando cuatro de las ediciones y bordando con letras de oro su nombre en el palmarés de la prueba y este año vuelve a competir en su prueba fetiche.

Justo antes de pasar al campeonato ERC o European Rally Championship con otro promotor, en 2020 se daba la victoria

Los cambios de denominaciones y el ascenso en el ranking mundial han elevado el impacto de la cita

ria de un casi desconocido piloto francés Adrien Fourmaux con un Ford Fiesta Rally2, que al año siguiente entraba como piloto oficial del equipo M-Sport en el Mundial de Rallys.

Y ya dentro del ERC con el promotor del WRC a los mandos, Nils Solans y Marc Martí ganaron en 2022 con un Volkswagen Polo GTI R5, que como anécdota decir que participaron en la prueba gracias a la ayuda de patrocinadores locales como BP El Taró y Dilucar Automoviles.

Los últimos ganadores de la prueba han sido los franceses Yoann Bonato y Benjamín Boulloud con un vehículo que está de moda, como el Citroën C3 Rally2, hay que hacer constar que este equipo francés llevaba varias participaciones en la prueba sin un gran resultado, saliendo este año como uno de los grandes favoritos.

Se abre la veda, pues, para ampliar en este 2024 la historia insuperable de un Rally lleno de protagonistas, nombres propios y prestigio.



Podio del año pasado, con Padrón, Bonato y Llena.



Miguel Fuster se coronó con su Clio S1600 dos décadas atrás.



Enrique Ojeda inscribió su nombre con su Peugeot 206 2100.



Jan Kopecky, piloto checo del equipo Skoda y referente.



Enrique Cruz es una de las figuras indiscutibles del panorama regional y anda en pugna con Yeray Lemes por el Provincial de Las Palmas. MOTORALDIA7.COM

Máxima emoción con todo por decidirse en el comienzo del curso

Valedero para infinidad de campeonatos, el Rally dirime numerosas batallas en diferentes frentes y que abarcan escala nacional y regional.

El Rally Islas Canarias es valedero para infinidad de campeonatos, comenzando por el de más rango que es el Campeonato de Europa (ERC) y a partir de ahí llegan todos en cascadas. Por ejemplo, el Super Campeonato de España de Rallies S-CER, que vuelve tras un año de ausencia y que es uno de los más competidos de los últimos años.

También le toca el turno a los campeonatos locales, que este año comenzado con más de una sorpresa, con los grandes favoritos fuera de los puestos de cabeza y al tener este rally un coeficiente multiplicador especial,

nadie se ha querido perder esta cita.

Por otro lado, las dos copas monomarca más importantes del territorio isleño darán comienzo su temporada aquí, como son la Rally & You Cup y la Clio Trophy Canarias, ambas muy competitivas en todos los aspectos.

Más internacional que nunca es el comienzo del ERC 2024. Sólo se ha celebrado una prueba, el Rally de Hungría y entre los diez primeros clasificados hay 9 nacionalidades diferentes. Encabeza la clasificación en piloto rumano Simone Tempestini que ya conoce el Rally Islas Canarias, la

segunda posición es para el francés Mathieu Franceschi y la tercera para el húngaro Miklós Csomós, el famoso piloto que tuvo un accidente en el tramo de la Era del Carón y perdía el motor. Prácticamente estos diez primeros clasificados conocen los tramos de Gran Canaria, con lo que el espectáculo está asegurado.

Esta es la segunda cita del Súper Campeonato de España de Rallies, que también está al rojo vivo, con el actual campeón de España en cabeza, seguido de Ruiloba, ganador de la última prueba celebrada. Siendo la tercera posición para Alejandro Cachón, que le está sacando un excelente rendimiento al nuevo Toyota GR Yaris Rally2, estando es-

La vuelta del Super Campeonato de España de Rallies S-CER, tras un año de ausencia, añade alicientes

tos tres pilotos separados por sólo 6 puntos.

El Regional de Canarias, ya con dos citas en su casillero, está comandada por el piloto lanzaroteño Yeray Lemes, seguido en la segunda posición por el tinerfeño Sergio Fuentes, ambos con sendos Citroën C3 Rally2. No encontramos hasta la cuarta posición al pluricampeón Enrique Cruz, que intentará en esta prueba lograr los máximos puntos para la clasificación, siguiéndole Luis Monzón que sola suma una prueba también.

En cuanto al Campeonato Provincial de Las Palmas de Rallies y con solo una cita celebrada, Yeray Lemes encabeza el ranking actual, seguido de uno de los pilotos canarios con más títulos regionales, Enrique Cruz y ya en la tercera plaza está Luis Monzón que ha vuelto a la competición con un Citroën C3 Rally2.

Ya en la cuarta plaza se sitúa Sergio Fuentes que ya está inscrito aquí y que va a seguir el campeonato.

CAMPEONATO ERC

| | | |
|-----|--------------------|--------|
| 1º | SIMONE TEMPESTINI | 33Ptos |
| 2º | MATHIEU FRANCESCHI | 29 |
| 3º | MIKLÓS CSOMÓS | 25 |
| 4º | HAYDEN PADDON | 19 |
| 5º | ERIK CASI | 17 |
| 6º | MIKO MARCZYK | 15 |
| 7º | ANDREA MABELLINI | 15 |
| 8º | JON ARMSTRONG | 12 |
| 9º | SIMON WAGNER | 9 |
| 10º | FILIP MARES | 7 |

Pruebas celebradas: 1

CAMPEONATO DE ESPAÑA (SCER)

| | | |
|-----|---------------------|---------|
| 1º | JOSÉ ANTONIO SUÁREZ | 68 Ptos |
| 2º | DIEGO RUILOBA | 64 |
| 3º | ALEJANDRO CACHÓN | 62 |
| 4º | UNAI DE LA DEHESA | 27 |
| 5º | SERGI PÉREZ | 26 |
| 6º | GUS GREENSMITH | 25 |
| 7º | EFREN LLARENA | 23 |
| 8º | IVÁN ARES | 23 |
| 9º | ALEX ESPAÑOL | 22 |
| 10º | OSCAR PALOMO | 21 |

Pruebas celebradas: 2

CAMPEONATO REGIONAL (CCRA)

| | | |
|-----|-------------------|---------|
| 1º | YERAY LEMES | 74 Ptos |
| 2º | SERGIO FUENTES | 57 |
| 3º | MANUEL MESA | 48 |
| 4º | ENRIQUE CRUZ | 33 |
| 5º | LUIS MONZÓN | 29 |
| 6º | ALEXIS MARTÍN | 26 |
| 7º | SAMUEL MARRERO | 23 |
| 8º | ÓSCAR DÓNIZ | 23 |
| 9º | JONATHAN MORALES | 21 |
| 10º | ANTONIO ESTALELLA | 19 |

Pruebas celebradas: 2

CAMPEONATO PROVINCIAL DE LAS PALMAS

| | | |
|-----|----------------------|---------|
| 1º | YERAY LEMES | 36 Ptos |
| 2º | ENRIQUE CRUZ | 33 |
| 3º | LUIS MONZÓN | 29 |
| 4º | SERGIO FUENTES | 25 |
| 5º | SAMUEL MARRERO | 23 |
| 6º | MANUEL MESA | 21 |
| 7º | JUAN CARLOS QUINTANA | 19 |
| 8º | ANTONIO ESTALELLA | 17 |
| 9º | ULISES AVELLA | 15 |
| 10º | ANTONIO AFONSO | 13 |

Pruebas celebradas: 1

«Me llevo con orgullo que se lograra tener una prueba del Mundial aquí»

José Ángel Batista Presidente de la Federación Canaria de Automovilismo

Ya ha anunciado que se va pero con la satisfacción de dejar el legado de la consolidación internacional del Rally

JUAN CARLOS DE FELIPE

LAS PALMAS DE GRAN CANARIA. Presidente saliente, tendrá tiempo de disfrutar de este Rally, —¿Cuáles son las razones que le han llevado a pensar en su dimisión de la FCA?

—La razón que me lleva a tomar la decisión de dimitir es puramente profesional.

—Ahora, ¿cuál es el protocolo para la elección del nuevo presidente?

—El protocolo para la elección del nuevo presidente o presidenta es el mismo que se llevó a cabo para elegirme a mí pero a partir de que la asamblea estuviese constituida, es decir, la actual asamblea continúa y será quien elija a las

personas que decidan presentar su candidatura a la Junta Electoral. Una vez esta se reúna en 17 días debería haber un nuevo presidente o presidenta.

—¿Quién podría ser su relevo?

—Mi relevo debe ser una persona que continúe la línea ya marcada de trabajo.

—En resumen ¿cuál es el legado que deja en la FCA?

—El legado, quedan atrás más un año y medio de trabajo muy intenso en el que ha costado días y ayuda dar un giro a todo hacia una gestión profesional que se alejara de todo lo anterior. El saneamiento económico de la entidad dando control del gasto, mayores recursos a las Federaciones y haciendo fuerte a Federación Canaria para ganar operatividad y autonomía. Las relaciones institucionales tanto con las administraciones públicas donde se ha reconocido públicamente la gestión en tan solo este año y medio y sobre todo con la Federación Española con la que se



José Ángel Batista.

ha saneado la situación económica como institucional, prueba de ello es el trabajo conjunto deportivamente hablando para ubicar a Canarias donde se merece tanto a nivel nacional como internacional, recuperando nuestra posición de antaño en nuestro deporte. Por otro lado, la mejora de la imagen de la Federación a nivel marketing y comu-

nicación. El arduo trabajo comenzado con el karting a pesar del empeño de muchos donde sin ir más lejos este fin de semana en Tenerife hemos tenido récord de participación con más de 30 pilotos y un nivel de medios y organización ya al nivel de un CEK y se seguirá creciendo. Y el trabajo como Federación a nivel normativo y técnico que ha ido colocando todo en su sitio de manera independiente e imparcial sin hacer trajes a medida.

—Estamos en la semana grande del Rally Islas Canarias a las puertas del Mundial, ¿cree usted que lo tenemos hecho?

—Estamos ante la semana grande, cierto es, pero para todos incluyendo al público. No tiene por qué cambiar nada del excelente trabajo realizado por todos hasta llegar aquí. Es un orgullo y eso es una de las cosas que me llevo como presidente, que se haya conseguido tener una prueba del Mundial en Canarias, algo añorado por todos desde que era un

niño. Es el fruto del trabajo de mucha gente durante todos estos años, principalmente del Comité Organizador, el público que siempre ha estado a la altura para ser merecedores de algo de este calibre, del apoyo institucional tan esencial, el apoyo empresarial, del trabajo de todos los oficiales de nuestras islas que trabajan año a año y del apoyo de la RFEDA ante FIA. De todos depende, que este sueño hecho realidad se quede aquí como ya lo hizo en su día el ERC convirtiéndonos en la mejor prueba del Campeonato y siendo ejemplo de organización para el resto de Europa.

—Cada día es más complicado organizar una prueba en las carreteras de Canarias, ¿dónde podría estar el futuro del automovilismo deportivo en las islas?

—El futuro del automovilismo en Canarias pasa por ganar en calidad y no en cantidad. Ahora mismo existe una saturación de pruebas en nuestros calendarios y de cualquier nivel. La normativa medio ambiental, hace que las exigencias sean cada vez mayores y debemos ser conscientes que los designios de nuestro deporte deben tener dos leit motive, uno la no saturación de pruebas y otro la calidad porque esto último hará que ganemos confianza ante las instituciones con eventos de calidad sin fisuras en la seguridad y en el control del medio ambiente.

DiLuCars®

AUTOMOVILES



ESPECIALISTAS EN VEHÍCULOS SEMINUEVOS Y COMERCIALES

www.dilucars.com
928049158/928049159

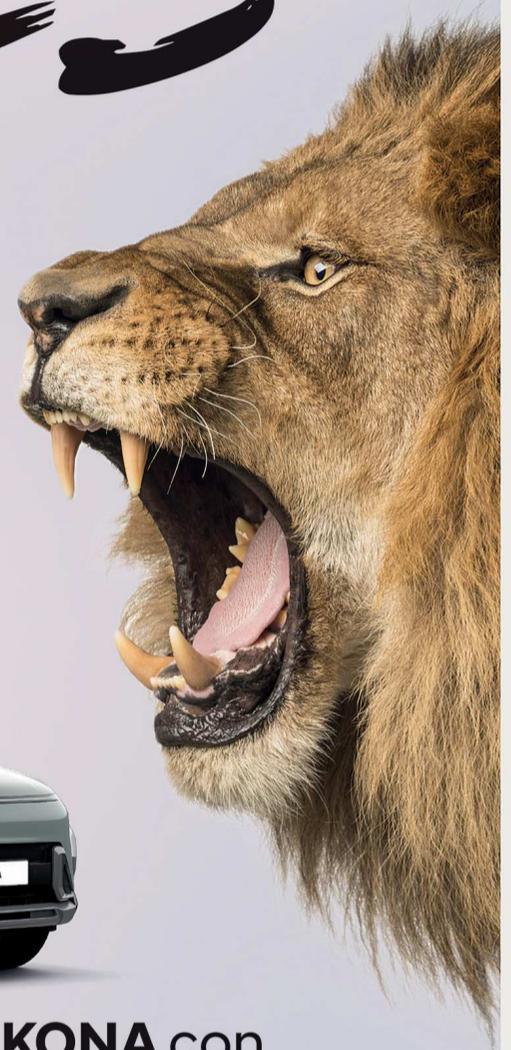
7 Palmas- Avda. Pintor Felo Monzón, 17
Las Torres- Calle Arguineguín, 23

Consulta nuestro stock

Dilucars Automóviles
 @dilucarsautomoviles



Descuentos **SALVAJES**



i20 con
3.500€
de descuento.



TUCSON con
7.000€
de descuento.



Nuevo KONA con
4.500€
de descuento.



*Descuentos comerciales aplicables solo para unidades limitadas y en stock, válido para ofertas hasta el 05 de mayo de 2024. El vehículo mostrado puede tener equipamiento adicional a la versión ofertada. Para más información consulte las condiciones en la red oficial de concesionarios Hyundai Canarias.